QDH (HUB DE DESCONEXIÓN RÁPIDA)

MANUAL DE INSTALACIÓN Y USUARIO (ES)

1) DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

- El QDH (hub de desconexión rápida) es un tipo especial de hub compatible con timones que tienen el cono estándar de 3/4 ". eje (conforme a las normas EN 28848 y ABYC P22).
- El QDH permite la instalación y el desmontaje del volante de forma rápida, sin necesidad de herramientas, garantizando en el Al mismo tiempo, los niveles esperados de calidad y resistenc
- El QDH es intercambiable con el ULTRAFLEX HUB X63.
- El QDH está disponible como pieza separada (no montada en volante: consulte nuestro catálogo o visite nuestro sitio web w los volantes ya equipados con el QDH.

Texto original

The QDH allows the installation and the removal of the steering wheel quickly, no tool is required, granting at the

Sugiere una traducción mejor

2) CONTENIDO DE LA CAJA

En caso de compra del QDH como pieza separada, la caja incluye

A. **Inserto fijo** (1x) (parte incorporada con el eje del timón, una vez que el volante está conectado al timón).

B. **Soporte con desbloqueo** (1x) (pieza incorporada con el volante, una vez que el QDH está conectado al volante).

NOTA : el inserto (A) se suministra ya montado en el soporte (B).

(A) **(B)**

3) COMPATIBILIDAD CON VOLANTES

• El QDH está diseñado para usarse con volantes Uflex y Ultraflex que generalmente vienen ensamblados con el ULTRAFLEX HUB X63: consulte nuestro catálogo o visite nuestro sitio web www.ultraflexgroup.com para obtener la lista actualizada de los volantes.

• En caso de compra del QDH como pieza separada, el instalador debe primero ensamblar el marco del volante en el buje. (pt. 4) y, poco después, puede montar el volante en el eje del timón (pt. 5).
Los tornillos para fijar el marco del volante se suministran con el volante.

• En caso de compra de un volante ya equipado con el QDH (ya montado en el volante), el El instalador solo tiene que instalar el volante en el eje del timón (punto 5).

¡ATENCIÓN!

UFLEX declina cualquier responsabilidad por el uso del QDH con volantes diferentes a los enumerados en nuestro catálogo. o en nuestra web www.ultraflexgroup.com.

4) MONTAJE QDH EN EL VOLANTE

• El QDH tiene 12 orificios colocados en una circunferencia de Ø70 mm [2,75 ”]: 6 de los 12 orificios se utilizan para fijar el QDH al bastidor del volante (mismo proceso de montaje utilizado para el ULTRAFLEX HUB X63).

• Utilice los 6 tornillos hexagonales de cabeza alomada o los 6 tornillos hexagonales de cabeza avellanada que se suministran con el volante: Apriete los tornillos con la herramienta adecuada y al valor de par indicado en la bolsa de tornillos.

ATENCIÓN !

El inserto (A) y el soporte (B) tienen una ranura más ancha y un diente a juego, respectivamente: estas características definen de manera única la orientación del volante una vez montado en el timón.

En caso de volante de radios no equidistantes, antes de montar el marco del volante en el soporte (B), verifique el conjunto adecuado de orificios para que el volante y el timón estén rectos (punto 7).

Página 2

5) INSTALACIÓN DEL VOLANTE EN EL TIMÓN

NOTA: la primera instalación de un volante equipado con QDH es la misma que una instalación de un volante equipado con un hub tradicional.

5.1 Coloque la llave, suministrada con el timón, en el asiento de la llave en el eje.

5.2 Asegúrese de que el inserto (A) esté bloqueado dentro del soporte (B) (punto 2).
5.3 Coloque el QDH en el eje, teniendo cuidado de alinear la chaveta con el asiento de la chaveta en el inserto (A).

ATENCIÓN !
Preste mucha ATENCIÓN a que la llave no se salga del asiento de la llave del eje al montar el volante.

5.4 Inserte la arandela en la parte superior del eje y apriete la tuerca que sujeta el volante durante la operación: apriete la tuerca con la llave adecuada y con el valor de torque indicado en el manual del usuario del timón (tuerca y arandela suministradas con el timón).

6) USO OPERATIVO DEL QDH

✓ Cómo quitar el volante.

1. Tire hacia arriba de la pieza de liberación (E) hacia el marco del volante y retire el volante (manteniendo aún la parte (E) tirada hacia el volante).
2. La pieza (E), una vez liberada, vuelve a la posición de trabajo.
3. El inserto fijo (A) permanece integrado con el eje del timón y no se debe quitar.
4. El soporte con desbloqueo (B) permanece integrado con el volante.

(MI) (B)

(A)

Página 3

✓ **Cómo enganchar el volante.**

1. Inserte el soporte (B) en el inserto (A), cuidando de hacer coincidir la ranura más ancha con el diente de centrado (pt. 4).
2. El volante bajará hasta la mitad del inserto (A) y luego se detendrá.

(B)

(A)

3. Tire hacia arriba de la pieza de liberación (E) y empuje más hacia abajo el volante para enganchar completamente el inserto (A) (durante este procedimiento mantenga siempre la pieza de desbloqueo (E) tirada hacia el volante).

(MI)

4. Si este procedimiento se realiza correctamente, el buje quedará completamente insertado en el inserto fijo (A) y el desbloqueo la parte (E), una vez liberada, volverá a la posición de trabajo (debería escuchar un clic al final de este procedimiento).

✓ **Cómo comprobar que la instalación se ha realizado correctamente.**

- El engranaje del inserto fijo (A) no debe ser visible.
- Trate de tirar del volante en la dirección opuesta, como si quisiera quitarlo, con ambas manos actuando solo en la empuñadura del volante: el volante no debe moverse y salir, pero debe permanecer fijo en el inserto (A). Si no se arregla, repita el procedimiento nuevamente, verificando que la parte de liberación (E) siempre regrese al posición de trabajo, cuando no se tira.

7) CENTRADO DEL VOLANTE

- El QDH tiene una posición coincidente (punto 4) que define la orientación del volante una vez instalado el QDH en el eje del timón.
- En el caso de un volante de radios no equidistantes, es posible que observe que al instalar el volante en línea recta el timón no está en el centro y, como consecuencia, el barco no va recto.
- Para evitarlo, antes de instalar el marco del volante en el soporte (B) (punto 4), verifique que el timón esté recto y elija el conjunto de 6 agujeros que permite instalar el volante orientado en línea recta.

¡NO! ¡NO! ¡SÍ!

Página 4

8) ADVERTENCIAS

¡PELIGRO!

Antes de arrancar el motor de la embarcación, asegúrese de que el volante esté correctamente conectado al eje del timón.

¡PELIGRO!

¡Nunca quite el volante durante la navegación!

¡PELIGRO!

LA ESCASEZ DE CUMPLIMIENTO DE ESTAS ADVERTENCIAS PUEDE PROVOCAR DAÑOS INMEDIATOS QUE PROVOCAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

----- - ----- - ----- - ----- - ----- - ----- - ----- - ----- - ----- - - --- - ----- - ----- - ----- - ----- - ----- - ----- - ----- - ---- - - ----- - -----

SERVICIO TECNICO

UFLEX Srl
Vía Milite Ignoto, 8A
16012 Busalla (GE) - Italia
Tel: +39.010.962.01
Correo electrónico: service@ultraflexgroup.it
www.ultraflexgroup.it

UFLEX EE. UU.
Norte - Sur - Centroamérica:
UFLEX EE. UU.
6442 Parkland Drive
Sarasota, FL 34243
Tel: +1.941.351.2628
Correo electrónico: sales@uflexusa.com
www.uflexusa.com

Dis.36470 - 7/7/2020 (ES)