ANCLA PLEGABLE DE ALTAS PRESTACIONES

ANKERPLEX®

KEEPING THE POSITION





ANKERPLEX®, EL ANCLA MAS SIMPLE Y EFECTIVA DEL MUNDO:

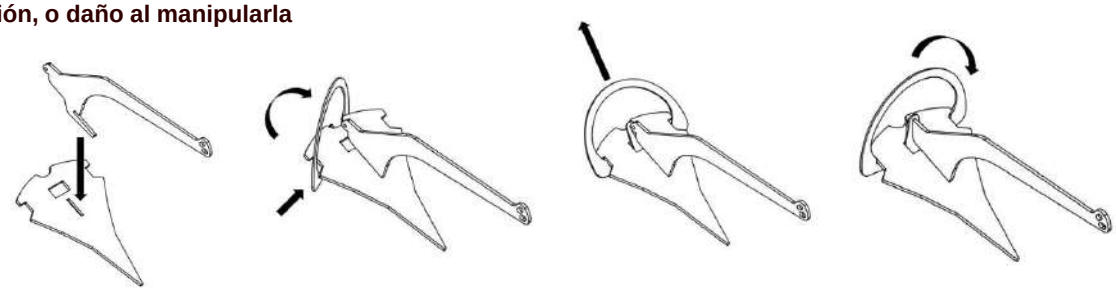
La oferta de anclas en el mercado es abundante y diversa: Existe una élite de equipos de fondeo competentes y de gran calidad, pero faltaba un modelo capaz de **elevadas prestaciones, mayor simplicidad y precio competitivo,** que usted ya puede obtener por que…

ANKERPLEX es una moderna ancla con alto poder de retención (HHP), de agarre instantáneo y gran capacidad de reposicionamiento en los cambios de viento o marea.

ANKERPLEX permite ser estibada a bordo de forma efectiva, ocupando poco espacio gracias a su singular diseño plano, y a la vez puede ser **desplegada muy rápidamente** cuando resulte necesaria.

ANKERPLEX puede pasar de su lugar de estiba al modo operativo en tiempo record, **sin la intervención de ninguna herramienta, mediante montaje manual** sencillo y carente de errores.
ANKERPLEX es el ancla confeccionada con la menor manipulación del mercado. Se fabrica a partir de chapa metálica **y sin plegados, soldaduras, ni tornillos de fijación**, para obtener la máxima seguridad y precio competitivo.

ANKERPLEX consta de **tres piezas de chapa plana** normalizada de primera calidad diseñadas de tal manera que con un sencillo acoplamiento entre ellas, y su aseguramiento con un grillete dispuesto en el extremo, el conjunto se constituye de forma rápida en una unidad tridimensional solidaria y auto-portante, de total efectividad en cuanto a posicionamiento, velocidad de penetración en el lecho marino, capacidad de agarre y recolocación en los cambios de trayectoria. **ANKERPLEX no tiene partes móviles lo que evita cualquier posibilidad de bloqueo durante su utilización, o daño al manipularla**



ANKERPLEX es ideal como ancla principal o como **segunda unidad,** bien sea como *Ancla Auxiliar (Kedge Anchor), Ancla de Tormenta (Storm Anchor),* o como *Ancla de Repuesto (Spare Anchor)*, y es que su utilidad a bordo es incuestionable.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Ankerplex se fabrica y comercializa diversos tamaños para satisfacer las necesidades de fondeo y ancla de reserva de todo tipo de embarcaciones: desde kayaks, motos acuáticas o pequeños botes, hasta veleros y yates de más de veinte toneladas.

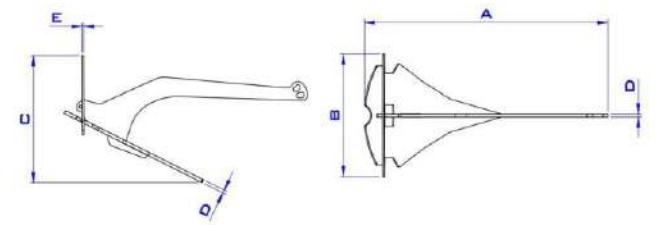
La fabricación se realiza a partir de chapas estándar, mediante corte robotizado de alta precisión y con un tratamiento superficial de acabado.
En la fabricación del ancla Ankerplex no interviene ningún proceso de soldadura ni plegado, lo que garantiza que sus características permanecen inalterables de por vida.

Ankerplex se suministra en versiones: Acero INOX, ALUMINIO y ACERO ZINCADO para cubrir sus necesidades específicas:
Los modelos de **ACERO INOX AISI 304** satisfacen holgadamente los requisitos de resistencia exigible en el medio salino y mediante un acabado de **electropulido** superan ampliamente a las anclas galvanizadas y a la vez que garantizan un corte de alta precisión en todas sus cotas.
Los modelos de **ALUMINIO** se realizan en aleación **ALUMINIO – MAGNESIO AL5083 y AL5754** para obtener la resistencia mecánica, ligereza y durabilidad adecuada mediante un **acabado anodizado.** Son idóneas como anclas ligeras auxiliares, de uso eventual o intermitente, como dotación de embarcaciones de competición, hidroaviones… etc., o cualquier uso donde el poco peso sea un valor añadido.
La opción **ACERO ZINCADO** se ofrece como ancla de emergencia, siendo una unidad de bajo costo con protección limitada contra la corrosión, pero suficiente para uso eventual o de repuesto.

Los procesos de fabricación de Ankerplex se realizan con la tecnología más avanzada mediante sistemas robotizados de alta precisión certificados.
Toda la producción de Ankerplex y su calidad es examinada y controlada unidad por unidad por personal experto.

ANKERPLEX

TABLA DE DIMENSIONES



MODELO	MATERIAL	MASA (Kg)	SUPERFICIE (cm²)	GRILLETE	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
AP1ST	ACERO INOXIDABLE	1,5	203	Ø5	412	199	206	5	3
AP1ZN	ACERO ZINCADO	1,5							
AP5ST	ACERO INOXIDABLE	5,1	429	Ø6	595	291	301	8	4
AP5ZN	ACERO ZINCADO	5,0							
AP8AL	ALUMINIO	1,7							
AP8ST	ACERO INOXIDABLE	8,0	541	Ø6	664	325	335	10	5
AP8ZN	ACERO ZINCADO	7,8							
AP8AL	ALUMINIO	2,6							
AP11ST	ACERO INOXIDABLE	11,4	774	Ø8	794	389	402	10	5
AP11ZN	ACERO ZINCADO	11,2							
AP11AL	ALUMINIO	4,5	769					12	6
AP16ST	ACERO INOXIDABLE	16,6	950	Ø8	876	428	443	12	6
AP16ZN	ACERO ZINCADO	16,3							
AP16AL	ALUMINIO	5,9	933					15	8
AP20ST	ACERO INOXIDABLE	19,8	1121	Ø8	955	467	482	12	6
AP20ZN	ACERO ZINCADO	19,4							
AP20AL	ALUMINIO	8,2	1116					15	8
AP27ST	ACERO INOXIDABLE	27,2	1217	Ø12	1004	491	506	15	8
AP27ZN	ACERO ZINCADO	26,8							
AP27AL	ALUMINIO	11,9	1195					20	10
AP31AL	ALUMINIO	13,7	1369	Ø12	1075	525	540	20	10
AP50AL	ALUMINIO	16,5	1654	Ø12	1180	577	595	20	10
AP60AL	ALUMINIO	20,0	2005	Ø12	1298	635	655	20	10

ANKERPLEX

GUÍA DE MODELOS SEGÚN CONDICIONES Y ESLORA

MODELO	MATERIAL	MASA (KG)	DINGHY KAYAK	5,5M 18'	6,5M 21'	7,5M 23'	9M 30'	10M 33'	11M 36'	12M 39'	13M 42'	14M 46'	15M 50'	17M 56'	20M 65'	22M 72'
AP1ST	ACERO INOXIDABLE	1,5	•••	•												
AP1ZN	ACERO ZINCADO	1,5	•••	•												
AP5ST	ACERO INOXIDABLE	5,1		•••	•											
AP5ZN	ACERO ZINCADO	5,0		•••	•											
AP5AL	ALUMINIO	1,7	•••	•												
AP8ST	ACERO INOXIDABLE	8,0			•••	•••	•									
AP8ZN	ACERO ZINCADO	7,8			•••	•••	•									
AP8AL	ALUMINIO	2,6		•••	•••	•										
AP11ST	ACERO INOXIDABLE	11,4					•••	•••	•							
AP11ZN	ACERO ZINCADO	11,2					•••	•••	•							
AP11AL	ALUMINIO	4,5				•••	•••	•								
AP16ST	ACERO INOXIDABLE	16,6							•••	•						
AP16ZN	ACERO ZINCADO	16,3							•••	•						
AP16AL	ALUMINIO	6,9						•••	•							
AP20ST	ACERO INOXIDABLE	19,8								•••	•					
AP20ZN	ACERO ZINCADO	19,4								•••	•					
AP20AL	ALUMINIO	8,2							•••	•						
AP27ST	ACERO INOXIDABLE	27,2									•••	•••	•			
AP27ZN	ACERO ZINCADO	26,8									•••	•••	•			
AP27AL	ALUMINIO	11,9								•••	•••	•				
AP31AL	ALUMINIO	13,7										•••	•			
AP50AL	ALUMINIO	16,5											•••	•••	•	
AP60AL	ALUMINIO	20													•••	•••

• TAMAÑO RECOMENDADO EN CONDICIONES DE BUEN TIEMPO

••• TAMAÑO RECOMENDADO PARA CONDICIONES GENERALES

COMO ANCLA EXCLUSIVA DE TORMENTA SE ACONSEJA EL TAMAÑO SUPERIOR AL RECOMENDADO

ESTA GUÍA DA RECOMENDACIONES PARA LA ELECCIÓN DEL MODELO ADECUADO EN FUNCIÓN DE LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS Y LA ESLORA DE LA EMBARCACIÓN, CONSIDERANDO UN TÉRMINO MEDIO DE DESPLAZAMIENTO, ESTRUCTURA EXPUESTA AL VIENTO Y CALIDAD DEL TENEDERO, Y PROCEDIENDO SEGÚN LAS "INSTRUCCIONES DE UTILIZACIÓN" PUBLICADAS POR ANKERPLEX®. ESTAS RECOMENDACIONES SE BASAN EN LA EXPERIENCIA DEL FABRICANTE, PRUEBAS DE CAMPO REALIZADAS Y PUBLICACIONES ESPECIALIZADAS.
PUEDE HABER REGLAMENTOS Y REGULACIONES EN SU PAÍS QUE CONDICIONEN EL PESO Y CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO DE FONDEO EN SU EMBARCACIÓN QUE DEBERÁN SER OBSERVADAS.
SE RECUERDA QUE LAS CONDICIONES DE USO PUEDEN VARIAR NOTABLEMENTE EN PRESENCIA DE CORRIENTES, OLEAJE, ETC... ASÍ MISMO, LA FUERZA DE RETENCIÓN DE UN ANCLA PUEDE VARIAR DE FORMA CONSIDERABLE EN FUNCIÓN DE LA CALIDAD DEL TENEDERO O FONDO.

ACCESORIOS ANKERPLEX ®

Bolsa para transporte y estiba: Podrá estibar o transportar su Ankerplex plegada en una cómoda y resistente bolsa de material sintético del tamaño adecuado a cada modelo. Complemento ideal para su Ankerplex.
Disponible en cuatro tamaños:
Ref. AB1: Para modelo AP1
Ref. AB2: Para modelos AP5 y AP8
Ref. AB3: Para modelos AP11 y AP16
Ref. AB4: Para modelos, AP20 y AP27



Línea de fondeo "Ankerplex Flat Line": Para embarcaciones menores (dinghies, kayaks, botes auxiliares, motos acuáticas…) realizada en cinta plana de 15 mm de poliéster PES de gran capacidad de carga (c. de rotura superior a 600 kg), y resistencia al sol y al ambiente marino. Longitud 25 metros + 3 metros de cadena galvanizada de 4 mm, Incluye grillete de 5 mm y un carrete enrollador de gran utilidad. Por tratarse de una cinta plana puede ser enrollada ocupando muy poco volumen. La AFL25 se suministra en color naranja intenso, lo que facilita su visualización . Complemento ideal para su Ankerplex.
Ref. AFL25 - Línea de fondeo con cadena



GARANTIA

El ancla Ankerplex se fabrica con un riguroso proceso de control de calidad a partir de materiales seleccionados, y se verifica por especialistas, unidad por unidad. No obstante, durante el periodo de 5 años contados a partir de su fecha de adquisición, el fabricante se hará cargo de la reposición de la unidad o de alguno de sus componentes ante cualquier defecto atribuible a un fallo o deficiencia de los materiales empleados, o a su proceso de fabricación en origen.

INTERNATIONAL TRADE MARK "ANKERPLEX" 1734706
INTERNATIONAL PATENT: PCT/ES2023/070416
MADE IN SPAIN – EU

ANKERPLEX®

KEEPING THE POSITION

INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y UTILIZACIÓN

INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y UTILIZACIÓN ANCLA ANKERPLEX ®

Gracias por haber elegido ANKERPLEX. Este producto ha sido diseñado y fabricado con el máximo esmero y no defraudará sus expectativas.

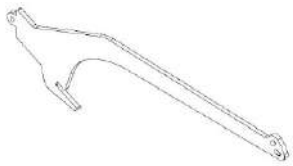
Tanto si usted es una persona experta en la maniobra y el uso de equipos de fondeo o es usted neófito, deberá prestar atención a estas instrucciones y familiarizarse con su montaje y utilización.

Si su ANKERPLEX va a permanecer plegada a bordo para uso eventual, antes de estibarla deberá familiarizarse con el equipo y con su montaje, y conservar éstas instrucciones.

MONTAJE DEL ANCLA ANKERPLEX®

Elija un lugar cómodo y seguro para el montaje de la unidad. Si lo hace a bordo de su embarcación busque una posición que le permita manipular con ambas manos sin peligro.
Asimismo, y debido a que para su fabricación y para un correcto ajuste entre los componentes el producto puede presentar ángulos vivos, se aconseja utilizar guantes para una manipulación más segura.

1 - En primer lugar identifique las piezas que constituyen el ancla y el grillete de fijación:



1) Brazo portante



2) Uña de penetración

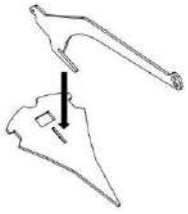


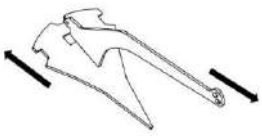
3) Cepo de posicionamiento



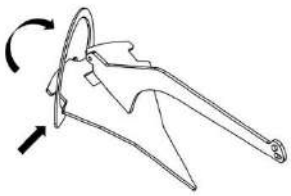
4) Grillete de fijación

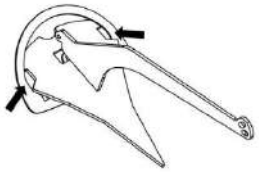
2 - Agarre el brazo portante (1) situándolo en la proximidad de la uña de penetración (2) e inserte la parte saliente con forma de gancho en el orificio rectangular central de la uña de penetración obteniendo el encaje de ambas piezas como en la figura:



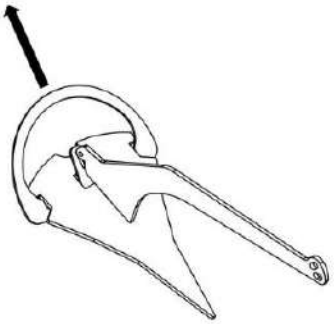


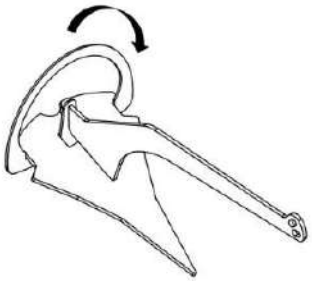
3 – A continuación, acoplar el cepo de posicionamiento (3) acoplándolo a la uña (2), según se muestra:



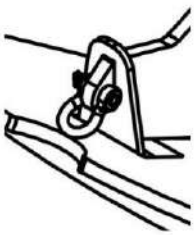


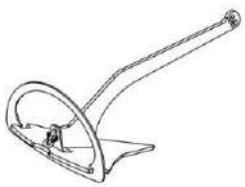
4 - Insertar a continuación el saliente del extremo posterior del brazo (1) en el orificio rectangular central del cepo de posicionamiento (3).



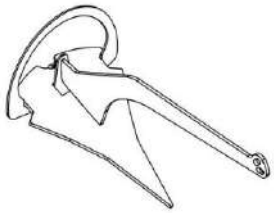


5 – Finalmente, mediante la colocación del pasador del grillete proporcionado (4) por el orificio situado en el saliente del extremo posterior del brazo portante (1), el conjunto quedará sujeto de forma estable y segura para su utilización, no siendo posible su desacoplamiento sin la destrucción de la unidad.





Compruebe que su Ankerplex ha sido montada de la forma indicada, y a continuación conecte ésta a la línea de fondeo mediante un grillete de calidad u otro procedimiento adecuado.



Observe que el ancla Ankerplex dispone de dos **orificios separados** para la conexión de la línea de fondeo Estos dos orificios permiten optimizar el ángulo de tracción y por tanto el ángulo de penetración de la unidad en el lecho marino**. Se aconseja utilizar de modo genérico el orificio inferior pudiéndose utilizar el superior en fondos de arena blanda o fango para aumentar ligeramente el ángulo de penetración de la uña (+ 4º)**.



PARA UNA BUENA UTILIZACION DE SU ANKERPLEX®

También deberá considerar siempre estos puntos de vital importancia para un buen fondeo y una buena permanencia fondeado:

- Elija un lugar adecuado, con espacio suficiente, y con facilidad de acceso tanto de entrada como salida (día y noche).
- Elija fondos de arena y evite fondos de roca, vegetación o fango poco compacto.
- Asegúrese de estar al abrigo del viento y oleaje durante toda su permanencia. Tenga en cuenta las previsiones meteorológicas y los cambios de marea.
- Compruebe que una vez concluida la maniobra, su embarcación no interfiere con otras y no se acerca a zonas peligrosas. Tenga en cuenta los posibles cambios de dirección de viento y corrientes.

Para llevar a cabo una correcta maniobra de fondeo:

- Diríjase a poca velocidad al punto de fondeo en la dirección y sentido contrario al viento o corriente dominante.

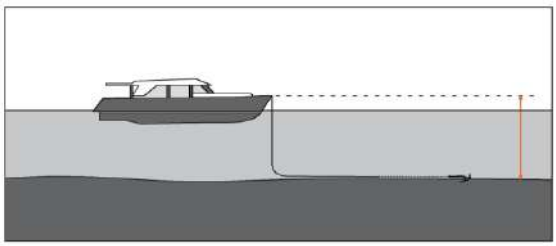
- Deje caer el ancla y cuando ésta toque el fondo retroceda a favor de viento o corriente **evitando que la cadena se deposite encima o en contacto con su ancla.**

- Continúe retrocediendo despacio a la vez que larga la cantidad de cadena / cabo necesaria en función de la profundidad existente (en el punto en el que se encuentra el ancla).

- Tras largar la **cantidad de cadena o cabo necesaria** permita que ésta adquiera tensión y comience a trabajar tirando del ancla poco a poco para que inicie su posicionamiento y pueda clavarse en el lecho.

- A medida que el ancla penetra en el fondo observará que su embarcación se detiene completamente en su recorrido de retroceso. En este punto deberá aumentar la tracción aplicando más fuerza para asegurarse de que el ancla está bien clavada y el fondeo está correctamente establecido.

- Recuerde que la **longitud de la línea** para un correcto fondeo con Ankerplex **deberá ser de <u>al menos cinco (5) veces la distancia vertical entre el punto de salida de la cadena / cabo en su embarcación (roldana o escobén) y el fondo</u>** (profundidad + altura del escoben o roldana x 5). Usted deberá aumentar este ratio (1:5) pudiendo llegar duplicarlo (1:10) si las condiciones de viento o corriente así lo exigen. **Considere también el efecto de la subida o bajada de marea** sobre el ratio entre la longitud de la línea de fondeo y la distancia al fondo.



- Si su línea de fondeo no es de cadena en su totalidad y es de cabo textil, **disponga de un tramo de cadena de calidad y sección adecuada a continuación del ancla <u>de una longitud equivalente al menos a la eslora de su embarcación</u>**. No olvide que para un trabajo eficaz del ancla éste tramo deberá permanecer siempre en contacto y paralelo al lecho marino.

Consejo: Utilice marcas en su línea de fondeo (por ejemplo cada 5 metros) de manera que pueda conocer en todo momento la cantidad de línea largada, o bien utilice un medidor electrónico.
No olvide tomar referencias, marcaciones o utilizar medios electrónicos para la comprobación de que su fondeo continua bien establecido y no hay garreo.

MANTENIMIENTO DE SU ANKERPLEX®

Si usted utiliza la Ankerplex como ancla principal podrá mantenerla permanentemente instalada en el escobén o en la roldana de fondeo de su embarcación. Simplemente **verifique de forma periódica** que los grilletes de fijación y de unión a la línea se encuentran convenientemente apretados y en buen estado, así como la cadena y el resto de la línea de fondeo.

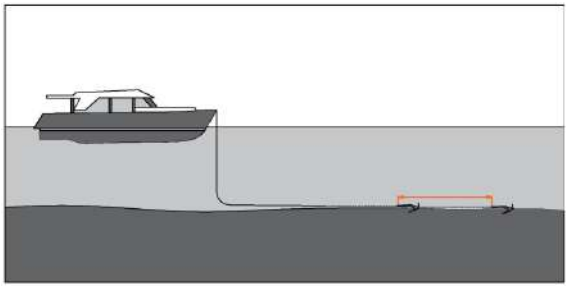
En los modelos de aluminio es conveniente lavar la unidad con agua dulce tras su utilización. Recuerde que para un uso sistemático y frecuente de la Ankerplex como ancla principal es preferible que usted elija un modelo de acero inoxidable en lugar del modelo de aluminio.

Los modelos de acero zincado están orientados a su utilización esporádica como ancla de emergencia. Tras su utilización lave la unidad con agua dulce abundante y séquela antes de introducirla en su bolsa y estibarla en un lugar seco y accesible abordo

APLICACIONES ESPECIALES DE SU ANKERPLEX®

Además del uso como ancla principal, el ancla ANKERPLEX resulta ideal como apoyo a su fondeo en ocasiones especiales, bien sea para reforzar el agarre de su ancla principal en condiciones severas de viento, o para limitar el espacio de borneo de su embarcación:

Fondeo de dos anclas en tándem: Usted puede reforzar su fondeo añadiendo una segunda ancla en la misma línea y a continuación de su ancla principal. Para ello debe preparar su Ankerplex con a un tramo de cadena de **al menos 5 metros** y engancharla en un punto adecuado del extremo posterior de su ancla principal. Observe que este punto de anclaje no debe dificultar la capacidad de enterramiento de la unidad. En el caso de una Ankerplex, este punto de fijación es el grillete indicado con el número 4 del esquema de montaje. Si el punto de anclaje en el extremo del ancla principal se encuentra en una posición elevada será preferible conectar la línea de su segunda ancla a la cadena del ancla principal, mediante un grillete, aproximadamente un metro por delante de ésta, para no disminuir su capacidad de penetración en el lecho.

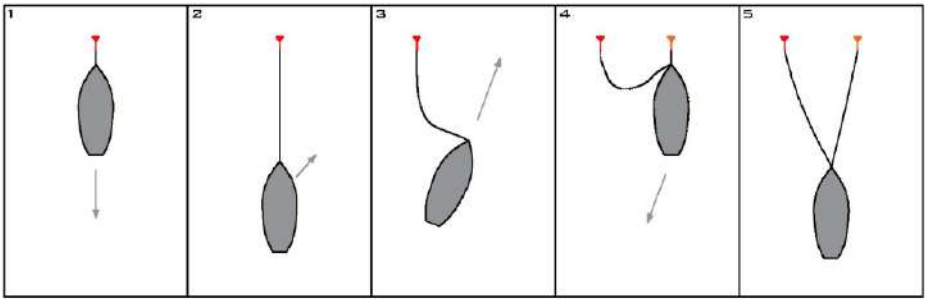


Recuerde que el ratio de longitud de la línea de fondeo (1:5) se debe de contar a partir del ancla posterior (principal) y no a partir de la segunda ancla.

Fondeo a barbas de gato: También puede reforzar su fondeo y a la vez limitar su espacio de borneo añadiendo una segunda ancla a “barbas de gato”. Para ello estando fondeado correctamente con su ancla principal (1) deberá avanzar hasta la altura donde se encuentra ésta, pero en una trayectoria desviada entre 30º y 60º hacia uno de los lados (babor o estribor) (2-3) y desplegar allí su ANKERPLEX (4). A continuación proceda al fondeo del mismo modo que haría con el ancla principal (5), pero teniendo extremada precaución no enganchar la línea en la hélice de su embarcación.

También es posible alcanzar el punto para depositar la segunda ancla mediante la utilización de una embarcación o bote auxiliar (una Ankerplex de aluminio facilita este trabajo en gran medida).

En todo caso asegúrese que el lugar es adecuado para un perfecto agarre y mantenga siempre en ambas anclas el ratio de línea aconsejado (mínimo 1:5)

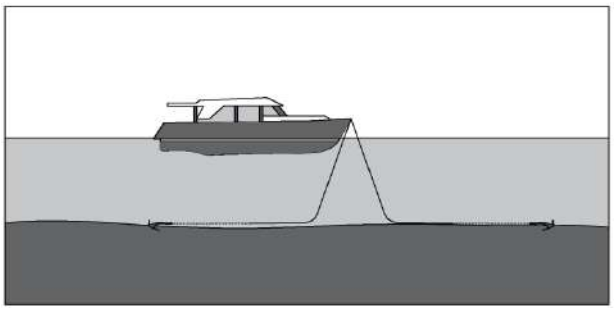


Para la recogida de su fondeo proceda de modo normal retirando primero el ancla secundaria y levando el ancla principal una vez recogida y arranchada la secundaria.

Es posible que con el borneo y cambios de viento o marea se hayan cruzado una o varias veces las líneas de ambas anclas. En este caso proceda antes de nada a eliminar las vueltas. La utilización de la segunda línea de cabo textil en lugar de cadena, facilita eliminarlas dando vueltas en el sentido inverso con la totalidad del cabo restante bien adujado.

Fondeo por proa y por popa (Bahamian moor). Esta técnica permite permanecer fondeados en zonas angostas y canales de anchura restringida. Para ello deberá fondear inicialmente su ancla principal del modo acostumbrado y tras ello retroceder a lo largo del canal largando a la vez suficiente línea de fondeo hasta **duplicar** el ratio necesario para la profundidad existente (>1:10). Llegado a este punto deposite en él su Ankerplex cobrando a continuación la línea del ancla principal para efectuar el fondeo completo de esta segunda ancla y situar la embarcación en un punto intermedio entre ambas.

Tras asegurarse de que ambas anclas han agarrado de forma correcta llevar la línea del ancla de popa hasta el escobén o la roldana de proa, para permitir que el barco se oriente libremente a la corriente o viento dominante



Es recomendable que usted conozca y se familiarice con estas técnicas practicándolas en lugares seguros y con buen tiempo. Llegado el caso de tener la necesidad de aplicarlas en situaciones difíciles, esto le aportará mayor seguridad y una gran ventaja.

Información relevante sobre su Ankerplex:

Por filosofía de producto el ancla Ankerplex se fabrica con un acabado simple que requiera el mínimo de manipulación. Esto implica que en su estética final y acabado se pueda apreciar falta de uniformidad o pequeñas ralladuras superficiales que en nada comprometen la integridad o seguridad y que entran dentro de la concepto y especificación del equipo.

ANOTACIONES:

MODELO: _____

NUMERO DE SERIE: _____

FECHA DE ADQUISICION: _____

Conserve este manual en lugar seguro para consultas futuras

HIGH PERFORMANCE FOLDING ANCHOR

ANKERPLEX®

KEEPING THE POSITION





The ANKERPLEX® difference:

You can find out a great variety of anchors and also an elite group of competent and high-quality anchoring equipment, but a model capable of **high performance, greater simplicity and competitive price** was missed, which you can now obtain because...

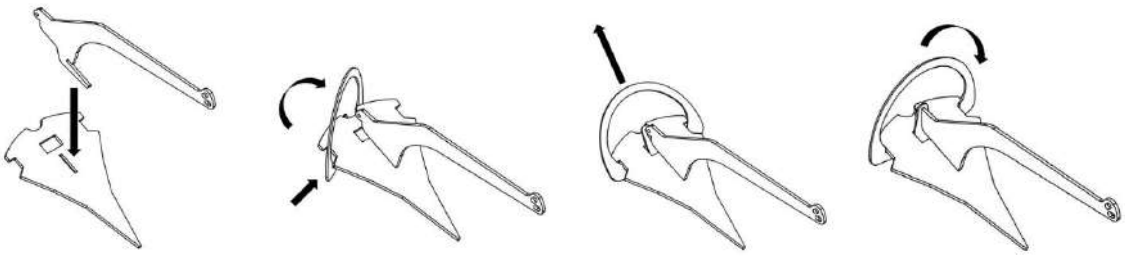
ANKERPLEX is a modern anchor that offers high holding power (HHP), instant setting, and great repositioning capability when wind or tide changes.

ANKERPLEX allows it to be stowed on board effectively, taking up little space thanks to its unique flat design, and at the same time, **it can be deployed very quickly** when necessary.

ANKERPLEX can go from its stowage place to operational mode in record time, **without the intervention of any tool, through simple and error-free manual assembly.**

ANKERPLEX is the anchor made with the least manipulation on the market. It is manufactured from sheet metal and **without bending, welding or fixing screws**, to obtain maximum safety and a competitive price.

ANKERPLEX consists of three top-quality standardized flat sheet metal pieces designed in such a way that with a simple coupling between them, and its securing with a shackle arranged at the end, the assembly is quickly constituted in a solid and self-contained three-dimensional unit, fully effective in terms of positioning, speed of penetration into the seabed, holding capacity and resetting in trajectory changes. **ANKERPLEX has no moving parts, which prevents any possibility of blockage during use or damage when handling.**



ANKERPLEX is ideal as a main anchor or as a second unit, either as an Auxiliary Anchor (Kedge Anchor), Storm Anchor or as Spare Anchor, since its usefulness on board is unquestionable.

TECHNICAL FEATURES:

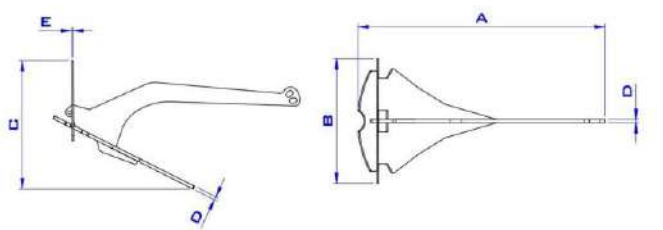
Ankerplex is manufactured and marketed in **different sizes** to meet the anchor needs of all types of boats: from kayaks, jet skies or small boats, to sailboats and yachts over twenty tons. The manufacture is carried out from standard metal sheets, through high-precision robotic cutting and with surface finish treatment. No welding or folding process is involved in manufacturing the Ankerplex anchor, which guarantees that its characteristics remain unchanged for life.

Ankerplex is supplied in **STAINLESS STEEL, ALUMINIUM and ZINC-PLATED STEEL** versions to meet your specific needs:
The AISI 304 STAINLESS STEEL models satisfy the resistance required in sea environments. Its **electropolished** finish increases durability to exceed galvanised anchors, while at the same time, it allows a high precision cut in all its dimensions.
The ALUMINIUM models are manufactured using **Al-Mg MARINE GRADE PLATE AL5083 and AL5754** to obtain adequate mechanical resistance, lightness and durability with **anodised finish,** ideal for use as auxiliary anchors for occasional or intermittent use, as gear for racing boats, seaplanes,…or any use where the low weight is an added value.
The ZINC PLATED STEEL option is offered as an emergency anchor, being a low-cost unit with limited corrosion protection but sufficient for sporadic use.

Ankerplex's manufacturing processes are carried out with the most advanced technology using high-precision robotic systems in a factory with quality and environmental certificates
All Ankerplex production are examined and controlled unit by unit by expert personnel.

ANKERPLEX

MEASUREMENTS BOARD



MODEL	MATERIAL	WEIGHT (Kg)	SURFACE (cm²)	SHACKLE	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	E (MM)
AP1ST	STAINLESS STEEL	1,5	203	Ø6	412	199	208	5	3
AP1ZN	ZINC PLATED STEEL	1,5							
AP5ST	STAINLESS STEEL	5,1	429	Ø6	595	291	301	8	4
AP5ZN	ZINC PLATED STEEL	5,0							
AP5AL	ALUMINIUM	1,7							
AP8ST	STAINLESS STEEL	8,0	541	Ø6	664	325	335	10	5
AP8ZN	ZINC PLATED STEEL	7,8							
AP8AL	ALUMINIUM	2,6							
AP11ST	STAINLESS STEEL	11,4	774	Ø8	794	389	402	10	5
AP11ZN	ZINC PLATED STEEL	11,2							
AP11AL	ALUMINIUM	4,5	769					12	6
AP16ST	STAINLESS STEEL	16,6	950	Ø8	876	428	443	12	6
AP16ZN	ZINC PLATED STEEL	16,3							
AP16AL	ALUMINIUM	6,9	933					15	8
AP20ST	STAINLESS STEEL	19,8	1121	Ø8	955	467	482	12	6
AP20ZN	ZINC PLATED STEEL	19,4							
AP20AL	ALUMINIUM	8,2	1116					15	8
AP27ST	STAINLESS STEEL	27,2	1217	Ø12	1004	491	506	15	8
AP27ZN	ZINC PLATED STEEL	26,8							
AP27AL	ALUMINIUM	11,9	1195					20	10
AP31AL	ALUMINIUM	13,7	1369	Ø12	1075	525	540	20	10
AP50AL	ALUMINIUM	16,5	1654	Ø12	1180	577	595	20	10
AP60AL	ALUMINIUM	20,0	2005	Ø12	1298	635	655	20	10

ANKERPLEX

SIZE GUIDE ACCORDING TO CONDITIONS AND LENGTH

MODEL	MATERIAL	WEIGHT (Kg)	DINGHY KAYAK	5,5M 18'	6,5M 21'	7,5M 23'	9M 30'	10M 33'	11M 36'	12M 39'	13M 43'	14M 46'	15M 50'	17M 56'	20M 65'	22M 73'
AP1ST	STAINLESS STEEL	1,5	•••	•												
AP1ZN	ZINC PLATED STEEL	1,9	•••	•												
AP5ST	STAINLESS STEEL	5,1		•••	•											
AP5ZN	ZINC PLATED STEEL	5,0		•••	•											
AP5AL	ALUMINIUM	1,9	•••	•												
AP8ST	STAINLESS STEEL	8,0			•••	•••	•									
AP8ZN	ZINC PLATED STEEL	7,8			•••	•••	•									
AP8AL	ALUMINIUM	2,6		•••	•••	•										
AP11ST	STAINLESS STEEL	11,4					•••	•••	•							
AP11ZN	ZINC PLATED STEEL	11,2					•••	•••	•							
AP11AL	ALUMINIUM	4,5				•••	•••	•								
AP16ST	STAINLESS STEEL	16,6							•••	•						
AP16ZN	ZINC PLATED STEEL	16,3							•••	•						
AP16AL	ALUMINIUM	5,9						•••	•							
AP20ST	STAINLESS STEEL	19,8								•••	•					
AP20ZN	ZINC PLATED STEEL	19,4								•••	•					
AP20AL	ALUMINIUM	8,2							•••	•						
AP27ST	STAINLESS STEEL	27,2									•••	•••	•			
AP27ZN	ZINC PLATED STEEL	26,8									•••	•••	•			
AP27AL	ALUMINIUM	11,9								•••	•••	•				
AP31AL	ALUMINIUM	13,7										•••	•			
AP50AL	ALUMINIUM	18,5											•••	•••	•	
AP60AL	ALUMINIUM	20													•••	•••

• RECOMMENDED SIZE IN GOOD WEATHER CONDITIONS

••• RECOMMENDED SIZE FOR GENERAL CONDITIONS

AS AN EXCLUSIVE STORM ANCHOR IT'S ADVISABLE A SIZE LARGER THAN THE RECOMMENDED

THIS GUIDE GIVES RECOMMENDATIONS FOR CHOOSING THE APPROPRIATE MODEL BASED ON THE WEATHER CONDITIONS AND THE LENGTH OF THE BOAT, CONSIDERING AN AVERAGE DISPLACEMENT, STRUCTURE EXPOSED TO THE WIND AND QUALITY OF THE SEA BOTTOM, AND PROCEEDING ACCORDING TO THE "INSTRUCTIONS FOR USE" PUBLISHED BY ANKERPLEX®. THESE RECOMMENDATIONS ARE BASED ON THE MANUFACTURER'S EXPERIENCE, FIELD TESTS CARRIED OUT AND SPECIALIZED PUBLICATIONS.
THERE MAY BE STANDARDS AND REGULATIONS IN YOUR COUNTRY THAT DETERMINE THE WEIGHT AND CHARACTERISTICS OF THE ANCHORING EQUIPMENT ON YOUR BOAT THAT MUST BE OBSERVED.
PLEASE REMEMBER THAT THE CONDITIONS OF USE MAY VARY SIGNIFICANTLY IN THE PRESENCE OF CURRENTS, WAVES, ETC... LIKEWISE, THE HOLDING POWER OF AN ANCHOR CAN VARY CONSIDERABLY DEPENDING ON THE QUALITY OF THE BOTTOM.

ANKERPLEX ® ACCESSORIES

Transport and stowage bag: You can stow or transport your folded Ankerplex in a comfortable and resistant synthetic bag of the appropriate size for each model. Ideal complement to your Ankerplex.
Available in three sizes:
Ref. AB1: For AP1
Ref. AB2: For AP5, AP8 and AP11
Ref. AB3: For AP16, AP20 and AP27



Anchoring line "Ankerplex Flat Line": For smaller boats (dinghies, kayaks, auxiliary boats, jet skis...) made of 15 mm flat PES polyester tape with a high load capacity (breaking capacity over 600 kg), and resistance to sun and marine environment. Length 25 meters + 3 meters of 4 mm galvanized chain, including a 5 mm connection shackle and useful winding reel. Because it is a flat tape, it can be rolled up easily, occupying little volume. The AFL25 is supplied in fluor orange, making it easy to see. Ideal complement to your Ankerplex.
Ref. AFL25 – Anchor line



WARRANTY

The Ankerplex anchor is manufactured with a rigorous quality control process from selected materials and is also checked by specialists on a unit-by-unit basis. However, during a period of 5 years from the date of acquisition, the manufacturer will be responsible for the replacement of the unit or any of its components in the event of any defect that is attributable to a failure or deficiency of the materials used, or its manufacturing process

INTERNATIONAL TRADE MARK "ANKERPLEX" 1734706
INTERNATIONAL PATENT: PCT/ES2023/070416
MADE IN SPAIN – EU

ASSEMBLY AND USAGE INSTRUCTIONS

ANKERPLEX® ANCHOR ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Thank you for choosing ANKERPLEX. This product has been designed and manufactured with the utmost care and will not disappoint your expectations.

Whether you are an expert in anchoring equipment or a novice, you should pay attention to these instructions and familiarize yourself with its assembly and usage.

If your ANKERPLEX will remain folded on board for occasional use, you should familiarize yourself with the equipment and its assembly before stowing it, and keep these instructions.

ASSEMBLY OF THE ANKERPLEX® ANCHOR

Choose a comfortable and safe place to assemble the unit. If you do this onboard your boat, find a position that allows you to handle it with both hands safely.

Also, since the product may have sharp angles due to its manufacturing process and for proper adjustment between components, it is recommended to use gloves for safer handling.

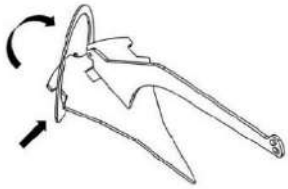
1. First, identify the parts that make up the anchor and the fastening shackle:

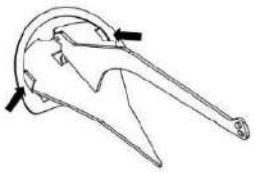


2. Grip the bearing arm (1) and place it near the penetration fluke (2), inserting the protruding hook-shaped part into the central rectangular hole of the penetration fluke, fitting the two pieces together as shown in the figure:



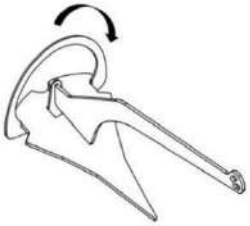
3. Next, attach the positioning stock (3) to the fluke (2) as shown:





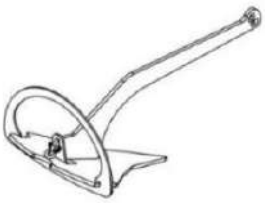
4. Then insert the protruding end of the bearing arm (1) into the central rectangular hole of the positioning stock (3).



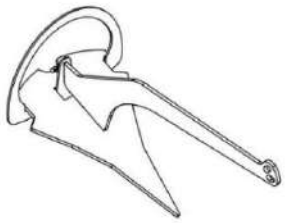


5. Finally, by placing the provided shackle pin (4) through the hole in the protruding end of the bearing arm (1), the assembly will be securely fastened for use, and cannot be disassembled without destroying the unit.





Ensure that your Ankerplex has been assembled as indicated, and then connect it to the anchor line using a quality shackle or other appropriate method.



Note that the Ankerplex anchor has two separate holes for connecting the anchor line. These two holes allow you to optimize the pull angle and therefore the penetration angle of the unit into the seabed. It is generally advised to use the lower hole, while the upper one can be used in soft sand or mud bottoms to slightly increase the penetration angle of the fluke (+ 4º).



FOR PROPER USE OF YOUR ANKERPLEX®

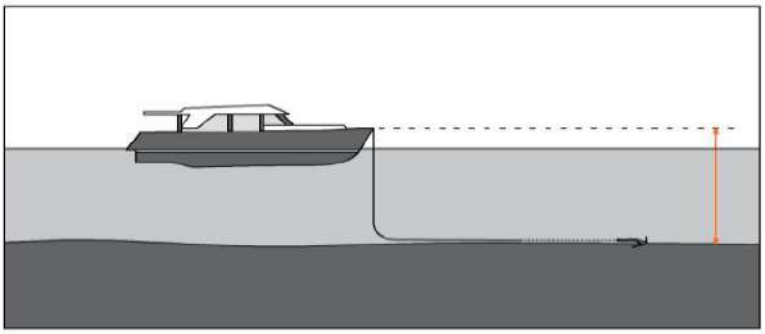
Always consider these vital points for proper anchoring and staying anchored:

- Choose an appropriate location with enough space and easy access for both entry and exit (day and night).
- Choose sandy bottoms and avoid rocky, vegetated, or poorly compacted mud bottoms.
- Ensure that you are sheltered from wind and waves throughout your stay. Consider weather forecasts and tidal changes.
- After completing the maneuver, check that your boat does not interfere with others and does not approach dangerous areas. Consider possible changes in wind and current direction.

To carry out a proper anchoring maneuver:

- Approach the anchoring point at low speed in the direction opposite to the prevailing wind or current.
- Drop the anchor and when it touches the bottom, reverse with the wind or current, avoiding the chain from settling on top of or in contact with the anchor.
- Continue reversing slowly while letting out the necessary amount of chain/rope based on the depth at the anchor point.
- After letting out the necessary amount of chain or rope, allow it to tension and start pulling on the anchor slowly so that it begins to position itself and can dig into the seabed.

- As the anchor penetrates the bottom, you will notice that your boat comes to a complete stop in its reverse course. At this point, you should increase the pull, applying more force to ensure the anchor is well dug in and the anchoring is properly established.
- Remember that the length of the line for proper anchoring with Ankerplex should be at least five (5) times the vertical distance between the exit point of the chain/rope on your boat (bow roller or hawsepipe) and the bottom (depth + height of the hawsepipe or bow roller x 5). You should increase this ratio (1:5) up to doubling it (1:10) if wind or current conditions require it. Also, consider the effect of tide rise or fall on the ratio between the length of the anchor line and the distance to the bottom.



- If your anchor rode is not entirely made of chain and includes a textile rope, **ensure that you have a section of quality chain with an appropriate diameter following the anchor. This chain should be at least the length of your vessel.** Remember, for the anchor to work effectively, this section should always remain in contact with and parallel to the seabed.

Tip: Mark your anchor line (for example, every 5 meters) so that you can always know how much line has been let out, or use an electronic gauge.
Don't forget to take bearings, use visual references, or electronic means to check that your anchor is still securely set and that there is no dragging.

MAINTENANCE OF YOUR ANKERPLEX®

If you use the Ankerplex as the main anchor, you can keep it permanently installed in the hawsepipe or bow roller of your boat. Simply check periodically that the fastening shackles and the connection to the line are securely tightened and in good condition, as well as the chain and the rest of the anchor line.

In aluminum models, it is advisable to wash the unit with fresh water after use. Remember that for systematic and frequent use of the Ankerplex as the main anchor, it is preferable to choose a stainless steel model instead of the aluminum one.

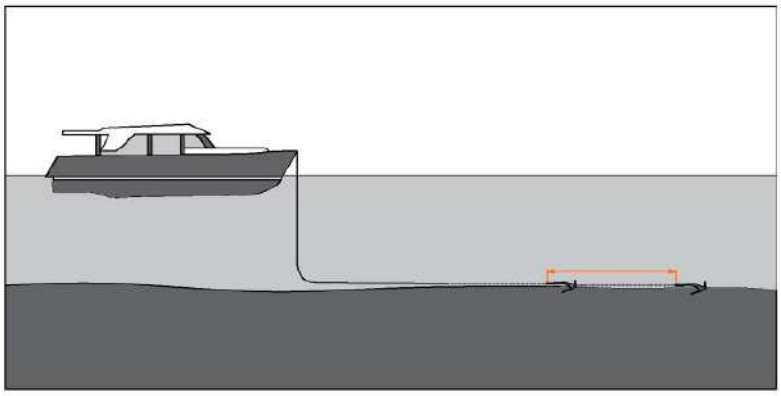
Galvanized steel models are intended for occasional use as an emergency anchor. After use, wash the unit thoroughly with fresh water and dry it before placing it in its bag and stowing it in a dry and accessible place onboard.

SPECIAL APPLICATIONS OF YOUR ANKERPLEX®

In addition to its use as a main anchor, the ANKERPLEX anchor is ideal for supporting your anchorage in special situations, either to reinforce the hold of your main anchor in severe wind conditions or to limit the swing space of your boat:

Tandem anchoring: You can reinforce your anchoring by adding a second anchor on the same line after your main anchor. Prepare your Ankerplex with a chain section of at least 5 meters and attach it to a suitable point at the rear of your main anchor. Make sure this attachment point does not hinder the burying capability of the unit.

In the case of an Ankerplex, this attachment point is the shackle indicated with the number 4 in the assembly diagram. If the attachment point at the end of the main anchor is elevated, it is preferable to connect the line of your secondary anchor to the chain of the main anchor using a shackle, approximately one meter ahead of it. This will help maintain the main anchor's penetration capacity in the seabed.



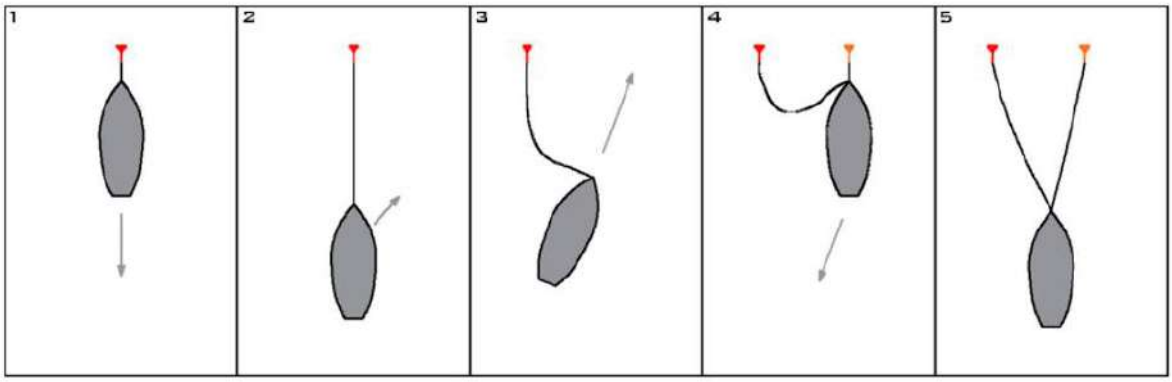
Remember that the length ratio of the anchor rode (1:5) should be measured from the aft (main) anchor and not from the secondary anchor.

Cat's whiskers anchoring: This technique allows you to reinforce your anchoring and at the same time limit your boat's swing space by adding a second anchor to "cat's whiskers". To do this, while properly anchored with your main anchor (1), you should advance to the point where it is located but on a path deviated between 30º and 60º to one side (port or starboard) (2-3) and deploy your Ankerplex (4)there.

Proceed to anchor in the same way you would with the main anchor (5), but take extreme care not to entangle the line in your boat's propeller.

It is also possible to reach the spot to drop the second anchor by using a tender or dinghy (an aluminum Ankerplex makes this task much easier).

In any case, ensure that the location is suitable for a secure hold, and always maintain the recommended line ratio (at least 1:5) for both anchors.

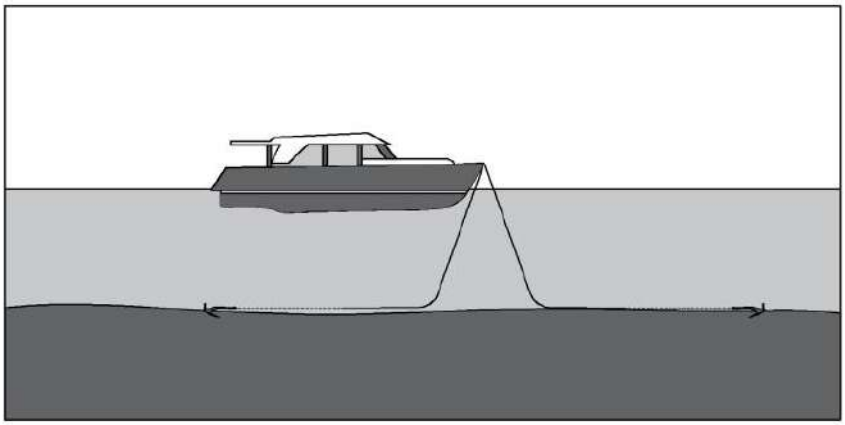


To retrieve your anchor, proceed as usual by first removing the secondary anchor and then raising the main anchor once the secondary anchor is secured and stowed.

It is possible that with swinging or changes in wind or tide, the lines of both anchors may have crossed one or more times. In this case, first, untangle the twists. Using the second line made of textile rope instead of chain makes it easier to remove the twists by turning in the opposite direction with the remaining rope neatly coiled.

Bahamian moor anchoring: This technique allows you to stay anchored in narrow areas and restricted-width channels. Initially, anchor your main anchor as usual, and then reverse along the channel while letting out enough anchor line to double the necessary ratio for the existing depth (>1:10). At this point, drop your Ankerplex and then retrieve the main anchor line to anchor this second anchor completely, positioning the boat at an intermediate point between both.

After ensuring that both anchors have set correctly, lead the line from the stern anchor to the bow fairlead or bow roller to allow the boat to align freely with the prevailing current or wind.



It is advisable to familiarize yourself with these techniques by practicing them in safe areas and good weather conditions. This will give you greater confidence and a significant advantage should you need to apply them in challenging situations.

RELEVANT INFORMATION ABOUT YOUR ANKERPLEX®

Due to the product philosophy, the Ankerplex anchor is manufactured with a simple finish that requires minimal handling. This means that its final aesthetics and finish may show some lack of uniformity or minor surface scratches that do not compromise its integrity or safety and fall within the concept and specification of the equipment.

NOTES:
MODEL: _____
SERIAL NUMBER: _____
DATE OF PURCHASE: _____
Keep this manual in a safe place for future reference.