APPLICAZIONI CILINDRO UC81-OBF

Motorizzazione singola fino a 115 hp e velocità massima dell'imbarcazione fino a 40 nodi

Il cilindro UC81-OBF non è utilizzabile su barche da corsa

ATTENZIONE
Lo schema qui riportato è da considerarsi solo indicativo e presuppone comunque un'attenta verifica da parte dell'installatore. Per informazioni dettagliate si prega di contattare il nostro Servizio Assistenza.

***NOTA:**
con i motori Suzuki® costruiti dal 1998 al 2008 (vecchio modello) insieme al cilindro UC81-OBF occorre ordinare il kit di adattamento **KIT SU** cod. 41954W.

MOTORE	*MODELLO*	*ANNO*
Mercury® Mariner®	50 – 75 – 90 2T 115 EFI 2T 75 – 90 – 115 Optimax 2T 40 – 50 – 60 EFI 4T 75 – 80 – 90 EFI 4T 100 – 115 EFI 4T	1990-2008 1990-2007 2004-oggi 2004-oggi 2000-oggi 2007-oggi
Evinrude®	E40-E50-E55-E60 2T E75-E90 2T E115 2T V4	2004-oggi 2004-oggi 1995-oggi
Yamaha®	60-70 2T 75C-90 2T 115C 2T F40G-F70 4T F30-F40-F60-F75-F80 EFI 4T F70 4S F90-F100-F115 EFI 4T F80-F100 4T F115 F40D-F50F-F60C EFI 4T	1984-2008 1998-2008 1990-2008 2010-oggi 1999-2007 2010-oggi 1999-2007 2000-oggi 2004-oggi
Honda®	BF40-50-60-75-90 4T BF115D BF115A BF90 V-TEC 4T	1995-oggi 1998-2009 2009-oggi 2008-oggi
Suzuki®	DF40-50-60-70-80-90 4T* DF100-115 4T* DF100-115 4T nuovo modello	1998-oggi 1998-2008 2008-oggi
Tohatsu® Nissan®	40-50-60-70-90 2T 75-115 2T 40-50TLDI 4T 70-90-115 TLDI 4T	2004-oggi 2004-oggi 2004-oggi 2004-oggi
Selva®	40XS-50 Madeira 2T 40XS-50 Bull shark 2T 40XS-60 Grey shark 2T 40XS-70 Mako Shark 2T 40XS-60 St.Tropez 2T 80 Portofino/Tigershark 2T 25 Kingfish 4T 40 Aruana 4T 40XS-40XSR-50-60 Dorado EFI 4T 40XSR EFI Murena 4T 80XS-100-100XSR EFI Marlin 4T 115-115XSR EFI Tarpon 4T 115 EFI Narwhal 4T	1995-oggi 2000-oggi
Johnson®	BJ60-70 4T BJ90-115 4T J90-115 V4 2T	2001-2007 2001-2007 1995-2007