

DEPTH FINDET “Profundimetro”

INDICE

Manual Instalación y Mantenimiento	3
Información de Seguridad	3
Notas, Avisos, Precauciones	3
Piezas suministradas en el embalaje	4
Selección de la instalación adecuada del Transductor	5
Instalación de la Pantalla	6
Conocimiento de su Profundimetro digital	10
Alarma agua poco profunda	11
Alarma agua profunda	12
Desplazamiento de quilla "Keel Offset"	13
Unidades de medida	14
Montaje del transductor	15
Solución de problemas y preguntas frecuentes	37
Garantía	38
Legal	40
Notas	40

MANUAL INSTALACION-MANTENIMIENTO

Sonda de profundidad digital integrada en el tablero con transductor de espejo de popa / adhesivo.

Para garantizar la seguridad y muchos años de funcionamiento sin problemas de su producto, Lea este manual detenidamente antes de utilizar este producto.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD:

- Limpie periódicamente la cara con un paño seco. No utilice abrasivos ni disolventes. en este dispositivo.
- Solo personal calificado debe realizar reparaciones o servicios no cubiertos en este manual.
- La pantalla LCD utilizada en el producto está hecha de vidrio. Por lo tanto, puede romperse cuando el producto se cae o se golpea.
- Mantenga este producto alejado de fuentes de calor como radiadores, calentadores, estufas y otras fuentes generadoras de calor. No almacenar en condiciones extremas temperaturas superiores a 150°F (65°C).
- Sombree la pantalla LCD durante el almacenamiento. No exponga la pantalla LCD a la luz solar directa durante períodos de tiempo prolongados.

NOTAS, AVISOS Y PRECAUCIONES

 Advertencia

Indica la posibilidad de daños a la propiedad, lesiones personales o muerte.

 Importante

Indica daños potenciales al dispositivo y le dice cómo evítalo ...

 Aviso

Indica información importante que le ayuda a hacer un mejor uso de el dispositivo y le indica cómo corregir un problema de rendimiento.

Información

Indica recursos para obtener la información adecuada para ayudar aprovechas al máximo tu dispositivo.

INFORMACION



Lea este manual completamente antes de intentar usar o instalar tu dispositivo. Visite nuestro sitio web para una solución avanzada de problemas, y soporte técnico.

ADVERTENCIA



Esta sonda no debe utilizarse como ayuda a la navegación para evitar embarrancar, daños a la embarcación o lesiones personales. Siempre navegar con la embarcación a baja velocidad en aguas desconocidas, o si sospecha de agua poco profunda u objetos sumergidos.

PIEZAS SUMINISTRADAS EN EL EMBALAJE

Las siguientes partes deben incluirse con la pantalla:

- Pantalla de sonda de profundidad digital.
- Caras y biseles blancos y negros.
- Varilla gruesa de extensión del tablero (opcional en algunos modelos, consulte el paquete para detalles).
- Hardware y soporte de montaje empotrado.
- Pantalla cables de alimentación y portafusibles a prueba de agua conectados a la unidad.

Las siguientes partes deben incluirse con el transductor:

- Transductor de peto de popa / encolado con cable de 9 metros aproximadamente y conector.
- Soporte de soporte del transductor con soporte Kick-Up adjunto
- (2) Cuñas de plástico cónicas.
- (2) Abrazaderas para cables.
- (2) tornillos autorroscantes 10 x 1,25".
- (4) tornillos autorroscantes 6 x 1/2".

Si falta algún elemento o está dañado, comuníquese con nuestro Departamento de Servicio Técnico.

SELECCIÓN DE LA INSTALACIÓN ADECUADA DEL TRANSDUCTOR

El montaje en el espejo de popa es adecuado para los siguientes buques:

- Propulsión fuera de borda, interior / fuera de borda, interior simple o propulsión a chorro.
- Ángulo de desnivel del casco por debajo de 30°.
- Ángulo del espejo de popa de 3 a 20°.

El montaje con pegamento es adecuado para los siguientes recipientes:

- Embarcaciones de alta velocidad para aumentar el rendimiento de la sonda.
- Embarcaciones de remolque para evitar daños accidentales al transductor durante el remolque.
- Embarcaciones de poco calado para evitar daños accidentales al transductor.
- Cascos sin núcleo o cascos de aluminio más delgados que 1/8".

- Embarcaciones intraborda que tienen una gran cantidad de tren de rodaje que crea importantes turbulencias.

NOTICIA



El montaje con pegamento del transductor NO es adecuado para todos casos. Debe probar la ubicación de pegado en el agua antes al uso de epoxi para fijarlo permanentemente al casco. Si tú no puedes obtener lecturas satisfactorias durante la prueba en agua, necesitará montar el transductor en el espejo de popa o cambie el transductor.

INSTALACIÓN DE LA PANTALLA

Herramientas y suministros necesarios para la instalación

- Taladro eléctrico.
- Sierra de corona de 50mm.
- Terminales de cables adecuados para conectar el cable de alimentación a su embarcación.
- Herramienta de corte / prensado de cables.
- Sellador / masilla marina.

PASO 1

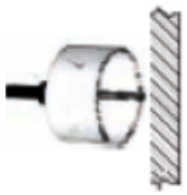
Instalación de la pantalla

1. Busque una ubicación en el barco que permita una visualización clara de la pantalla. Tenga en cuenta que los cables del transductor y la alimentación deben llegar al soporte
2. Después de encontrar la ubicación correcta, marque un agujero de 52mm. (Si su barco tiene un agujero precortado en el panel del tablero, simplemente retire el tapón del agujero y continúe con el Paso 5.)

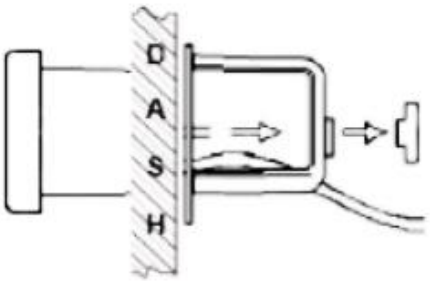
IMPORTANTE

Revise detrás del área de corte deseada para ver si hay cables, interruptores, etc. puede dañarse durante el corte. Si estas obstrucciones están presentes, use cinta adhesiva para mantenerlos fuera del camino durante el corte.

3. Corte el agujero con la sierra de corona de 52mm.



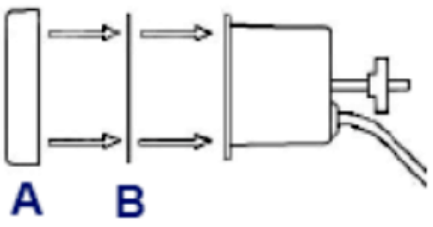
4. Selle cualquier madera expuesta con un sellador marino.
5. Inserte la pantalla desde la parte frontal del panel, alimente los cables a través del soporte e instale el soporte y contratuerca de la parte trasera del panel. Asegúrese de que la cara de la pantalla esté girada en posición vertical y alineada a su satisfacción para facilitar vista desde el timón del barco.



PASO 2

Instalación de la carátula y el bisel

1. Coloque la cara (B) sobre la pantalla asegúrese de alinear los recortes en la cara con las muescas en la pantalla.
2. Mientras sujeta el bisel (A), colóquelo sobre la pantalla y gire en sentido horario hasta que el bisel se bloquea en su lugar.



PASO 3

Conexión del cable de alimentación

La pantalla no tiene interruptor de ENCENDIDO / APAGADO. Por lo tanto, necesitará conectar los cables de alimentación a una fuente de alimentación que encienda la unidad cuando se aplica energía. El interruptor de llave o un interruptor de encendido / apagado. El interruptor será adecuado para alimentar la unidad.



1. Conecte el cable NEGRO al terminal negativo (-) o tierra adecuada.
2. Conecte el cable ROJO en el arnés a una fuente de alimentación conmutable positiva (+) de 12 voltios o batería.

NOTICIA

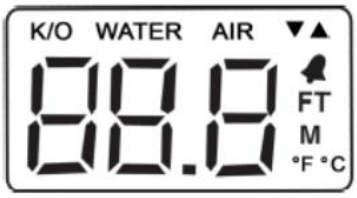
Nunca use el tipo "Twist-On" o "Automotive" conectores. Estos conectores no forman una sólida conexión eléctrica y es más probable que se corroan.

PASO 4

Prueba de la instalación de la pantalla

Antes de continuar con la instalación, debe probar la unidad para asegurarse de que los cables de alimentación están conectados correctamente.

1. Aplique energía a la unidad encendiendo la batería.
2. El zumbador debe sonar tres veces mientras la pantalla ilumina todos los gráficos LCD durante 2 segundos. A continuación, se mostrará "---" en la pantalla LCD.



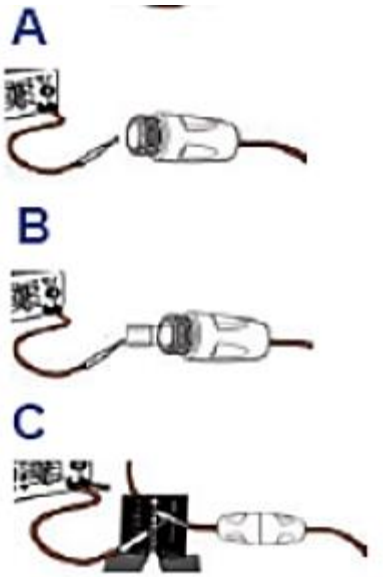
Si la pantalla funciona según el nº2, continúe con la sección "Funcionamiento básico".

Si la pantalla no se enciende:

1. Compruebe la alimentación con una luz de prueba o un voltímetro de CC. Asegúrate de que haya 12 voltios en la alimentación de la pantalla.
2. Compruebe el conjunto del portafusibles.
3. Retire el fusible y verifique que haya 12 voltios en el resorte ubicado dentro de la carcasa del fusible que está conectado a la fuente de energía de la embarcación. Si hay corriente de 12 voltios continúe con el siguiente paso. Si no hay energía, regrese al Paso 1.



4. Inserte el fusible y verifique que haya 12 voltios al final del fusible. Si hay corriente de 12 voltios, continúe con el Paso C. Si no hay energía, reemplace el fusible.
5. Vuelva a montar la carcasa del fusible, y prueba de alimentación de 12 voltios. Si el voltaje de 12 voltios está presente continúe con el Paso 2.D. Si no hay energía, reemplace el conjunto de la caja de fusibles.



NOTICIA

El fusible que se utiliza en la sonda de profundidad es un fusible de 0.25A, 250V. No confíe en una inspección visual del fusible para determinar si está correcto. Si su sonda de profundidad no se enciende, **SIEMPRE** pruebe el fusible con una luz de prueba o un medidor de voltaje.

CONOCIENDO SU PROFUNDIMETRO DIGITAL

Las funciones de sensibilidad y rango automáticos de la unidad significan que nunca tendrá que preocuparse por los ajustes. Enciéndala y estará lista para comenzar. La sonda de profundidad emite señales de sonido que viajan a través del agua y luego calcula la cantidad de tiempo que transcurrió mientras la señal viajó hacia abajo y regresó al transductor.



Este tiempo lo calcula el microprocesador y se muestra como una lectura de profundidad. Agua extremadamente sucia, fondo muy blando, altas velocidades, aguas profundas o una combinación de lo anterior resultará en lecturas incompletas o inexactas. Bajo estas condiciones variables lecturas o "- - -" se mostrarán.

NOTICIA

Esta sonda tiene una memoria no volátil. TODOS los ajustes se almacenarán cuando se apague la alimentación.

ALARMA AGUA POCO PROFUNDA

La función de alarma de poca profundidad se puede configurar para profundidades que oscilan entre 3 pies "0,91 metros" y 200 pies "600 metros" y activa una alarma cuando la profundidad es menor que el ajuste. Debes estar en el Modo "Sonda de profundidad" para ajustar esta configuración.

Para configurar la ALARMA PROFUNDA (alarma superior):

1. Presiona la tecla "ARRIBA" para acceder al agua poco profunda, ajusta de alarma. El icono se iluminará y el ▲ indicador parpadeará.
2. Al presionar la tecla "ARRIBA" aumentará el valor. Al presionar la tecla "ABAJO" se reducirá el valor.



3. Presionar y soltar la tecla cambiará el valor en incrementos de 1 pie "0,30 metros" por segundo.
4. Si mantiene presionada la tecla, el valor cambiará en incrementos de 9 pies por segundo.
5. Después de lograr el ajuste deseado, la pantalla volverá al funcionamiento normal, después de 5 segundos.
6. Los indicadores ▲ y ahora se iluminarán para indicar que agua poco profunda. La alarma está configurada

Cuando se activa, la alarma suena un zumbador audible durante diez segundos mientras parpadea el LED de advertencia y los iconos y en la pantalla. Después de 10 segundos, la alarma audible se silencia y el LED de advertencia y los iconos ▲ y continúan parpadeando. Hasta que aumente la profundidad o se restablezca la alarma. Para restablecer la alarma, repita los pasos 1 al 5.

ALARMA DE AGUA PROFUNDA

La función de alarma profunda se puede configurar para profundidades que oscilan entre 3 pies "0,91 metros" y 200 pies "600 metros" activa una alarma cuando la profundidad es mayor que el ajuste. Debes estar en el Modo "Sonda de profundidad" para ajustar esta configuración.

Para configurar la ALARMA PROFUNDA (alarma inferior):

1. Presione la tecla "ABAJO" para acceder a la configuración de la alarma de aguas profundas. El icono se iluminará y el indicador ▼parpadeará.
2. Presionando la tecla "ARRIBA" aumentará el valor seleccionado. Presionando "DOWN" reducirá el valor.
3. Presionar y soltar la tecla cambiará el valor en incrementos de 1 pie "0,30mts" por segundo.
4. Si mantiene presionada la tecla, el valor cambiará en incrementos de 9 pies "2,74mts" por segundo.
5. Después de lograr el ajuste deseado, la pantalla volverá al funcionamiento normal, después de 5 segundos.
6. Los indicadores ▼y ahora se iluminarán para indicar que están en estado de agua profunda. La alarma está configurada.

Cuando se activa, la alarma suena un zumbador audible durante diez segundos mientras parpadea el LED de advertencia y los iconos ▼ y en la pantalla. Después de 10 segundos, la alarma audible se silencia y el LED de advertencia y los iconos ▼ y parpadeando hasta que aumente la profundidad o se restablezca la alarma. Para restablecer la alarma, repita los pasos 1 al 5.

DESPLAZAMIENTO DE QUILLA "KEEL OFFSET"

La función de compensación de quilla se utiliza para ajustar las lecturas de profundidad mostrado por el dispositivo para compensar la profundidad del agua necesaria para que su embarcación opere de forma segura (normalmente referido como el "Calado" de su embarcación)



Por ejemplo: si el calado de su barco es de 3 pies "0,91mts", la función de compensación de quilla debe estar configurada a 3 pies. Luego, el dispositivo restará 3 pies de la lectura de profundidad real y muestrará esta figura como la profundidad.

Si la profundidad del agua es de 5 pies "1,52 metros" y el desplazamiento de la quilla es establecida en 3 pies, la profundidad se mostrará como 2 pies "0,61metros", lo que indica al operador que hay 2 pies "0,61metros" de agua operativa segura.

El ajuste máximo de la compensación de la quilla es de 20 pies "6,1 metros" y se puede ajustar en 0,1 (1/10). Incrementos en pies o metros. La unidad leerá "---" cuando ocurra un valor negativo debido a la resta de Keel Offset.

ADVERTENCIA

Si no está seguro del calado de su embarcación, consulte con el fabricante de la embarcación antes de establecer la compensación de quilla. El ajuste de compensación de una quilla inadecuada puede embarrancar accidentalmente de la embarcación y puede causar daños severos a la embarcación y sus pasajeros.

Para configurar la compensación de la quilla:

1. Mantenga presionadas las teclas "ARRIBA" y "ABAJO" hasta que el indicador K / O comienza a parpadear. (aproximadamente 6 segundos).
2. Suelta las teclas ...
3. Presione la tecla "ARRIBA" para aumentar el valor compensación de la quilla. Presione la tecla "ABAJO" para reducir el valor.
4. La pantalla volverá al funcionamiento modo normal, después de cinco segundos si no se presiona ninguna tecla.



5. "K / O" permanecerá iluminado en la parte superior izquierda de la esquina que indica que las lecturas de profundidad están ajustadas a la configuración de Keel Offset.

UNIDADES DE MEDIDA

Las unidades de medida para la lectura de profundidad y las funciones de alarma se pueden configurar en 4 pasos fáciles. Las dos configuraciones disponibles son Pies (FT) y Metros (M). Debes estar en el modo "Sonda de profundidad" para ajustar esta configuración.

Para establecer las unidades de medida:

1. Mantenga presionadas las teclas "ARRIBA" y "ABAJO" hasta que la unidad de medida actual comienza a parpadear, (aproximadamente 8 segundos).
2. Suelta las teclas.
3. Para configurar las unidades en PIES, presione la tecla "ARRIBA", "FT" parpadeará en la pantalla.



4. Para configurar las unidades en METROS presione el botón "ABAJO", "M" parpadeará en la pantalla.

5. La pantalla volverá al modo de funcionamiento normal automáticamente después de cinco segundos.

IMPORTANTE

Instale y pruebe la pantalla en la ubicación de montaje antes de intentar la instalación del transductor.

MONTAJE DEL TRANSDUCTOR

IMPORTANTE

El montaje del transductor en el espejo de popa es adecuado para la mayoría buques y, en general, ofrece el mejor rendimiento.

Si usted decide pegar el transductor en el casco, DEBE probar la ubicación en el agua antes de fijarlo permanentemente al casco.

Si no puede obtener lecturas satisfactorias durante la prueba en agua, necesitará montar el transductor en el espejo de popa o cambiar a otro transductor.

Si ha determinado que va a intentar pegar el transductor en el casco, pase a la siguiente sección.

Herramientas y suministros necesarios para la instalación

- Taladro eléctrico
- Broca, sierra de perforación o broca de pala de 5/8” (16mm).
- Broca de 1/8” (3mm).
- Broca de 9/64” (4mm).
- Sellador / masilla marina.
- Papel de lija de grano 30.
- Destornillador Phillips
- Lápiz
- Abrazaderas

- Pintura antifouling "antiincrustante" a base de agua
- Cinta adhesiva

El montaje en el espejo de popa es adecuado para los siguientes buques

- Propulsión fuera de borda, interior / exterior, interior simple o propulsión a chorro.
- Ángulo de desnivel del casco por debajo de 30°.
- Ángulo del espejo de popa de 3 a 20°.

NOTICIA



Para obtener una buena "vista" de la ubicación de montaje, mientras el barco está fuera del agua, colóquese en el espejo de popa y mire la parte inferior del casco hacia la proa.

Utilizando ilustraciones de la A a la I, observe cualquier cosa que pueda interrumpir el flujo limpio de agua a la ubicación de montaje del transductor.

NOTICIA

Para lograr el máximo rendimiento, intente lo siguiente:



Pídale a alguien que maneje el barco en el agua por usted con el trabeling sin problemas.

Mire CUIDADOSAMENTE por encima del espejo de popa hacia el agua que fluye desde el fondo del barco. Encuentre la ubicación que produce la menor cantidad de turbulencia (burbujas de aire). Esta es la ubicación en la que querrá montar el transductor.

NOTICIA

Para evitar perforar agujeros demasiado profundos, envuelva cinta aislante alrededor de la broca o aro de profundidad 22 mm (7/8") desde el punto.

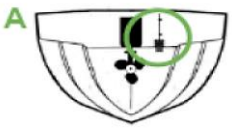
Para minimizar grietas en la superficie de los cascos de fibra de vidrio use un chaflán o broca de avellanado. Si no la tiene disponible, comience a perforar con una broca de 6 mm (1/4") a profundidad de 1/16" (1mm), luego termine el agujero con la broca de 9/64" (4 mm).

Elegir una ubicación de montaje

Para obtener el mejor rendimiento, el transductor debe ser montado en un lugar donde el agua fluya debajo del casco, esté libre de aireación y turbulencias.

Intenta montar el transductor tan cerca de la línea central del barco como posible. Consulte al fabricante de la embarcación para obtener la mejor colocación del transductor en el casco. Si esta información no está disponible, siga las pautas a continuación.

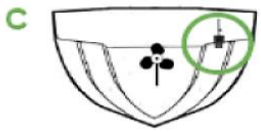
A. En un barco fuera de borda o dentro / fuera de borda, montar en el lado de estribor al menos 102mm. más allá del radio de la hélice.



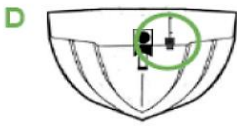
B. En un barco doble fueraborda o intraborda / fueraborda, monte entre las unidades, asegurándose de que el transductor no está directamente en frente de la unidad o hélice (evite alinear directamente en línea con el parte inferior del barco si el casco llega a un punto).



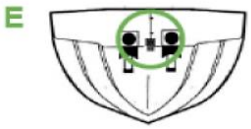
C. En un barco intraborda, montar en estribor como sea posible para que la turbulencia de la hélice no afecta el rendimiento del sensor.



D. En un barco con propulsión a chorro, montar a lado estribor al menos 102mm fuera de la rejilla de entrada.



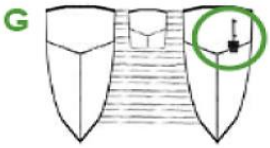
E. En barcos con propulsión a chorro doble, montar en la línea central, entre las rejillas de entrada (evite alinear directamente en línea con el fondo del barco si el casco llega a un punto).



F. En veleros, monte en el lado de estribor al menos 125mm fuera de la quilla.



G. Catamaranes, montar en el casco de estribor al menos 51mm fuera del protector de casco o línea central.



H. En motos acuáticas, montar en el lado de estribor, al menos 51mm fuera de la rejilla de entrada.



NOTICIA

Para disponer de lecturas coherentes, y precisas debe tener un suministro continuo no turbulento de agua el transductor. No instale el transductor en un área de turbulencias o burbujas.

Ubicación de montaje **NO DEBE.**

Nunca instale el transductor donde la embarcación pueda ser apoyado durante el remolque, lanzamiento, transporte o almacenamiento.

NUNCA MONTE:

A. Detrás de tomas de agua, aberturas de descarga o accesorios pasa cascos.

B. Detrás de tracas, puntales o irregularidades del casco.

C. Detrás de escalones o bolsillos del espejo de popa.

D. Detrás de pintura erosionada, deformidades del casco o marinas crecimiento.

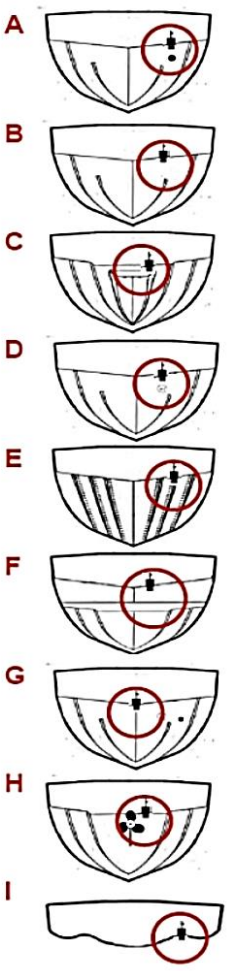
E. Detrás de remaches o tracas en botes de aluminio.

F. Detrás del escalón sobre cascos escalonados.

G. Directamente en la "V" del casco.

H. Detrás de hélices o hélices en cualquier lugar la turbulencia interrumpirá el flujo de agua "limpia" al transductor.

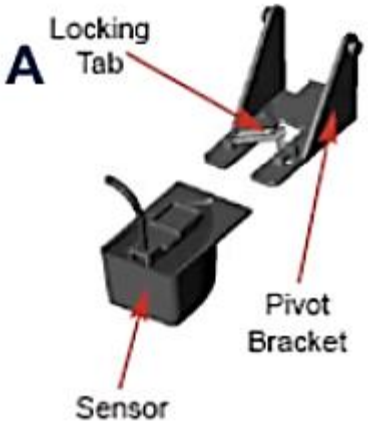
I. En áreas donde el casco tiene un ángulo inverso.

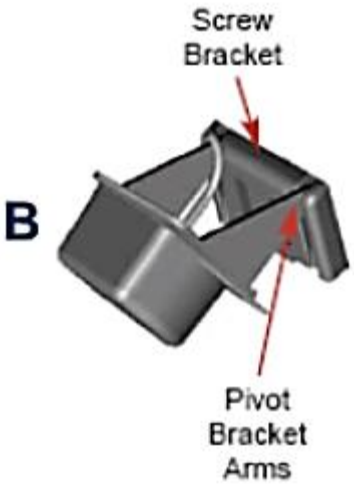


PASO 2

MONTAJE DEL SOPORTE EN EL TRANSOM

1. Con la lengüeta de bloqueo en la posición hacia arriba, alinee el soporte del, transductor y luego deslice el transductor en el soporte de pivote hasta que no pueda deslizarse más (se requiere una fuerza mínima) (ilustración A).
2. Presione la pestaña de bloqueo hacia abajo contra el soporte de pivote hasta que encaje firmemente en su lugar.
3. Deslice los brazos del soporte de pivote a través de la parte posterior de Atornille el soporte como se muestra en la imagen. (ilustración B).
4. Sujete el transductor con la mano como se muestra en la imagen a la derecha. Apoye el soporte de tornillo contra un objeto sólido (tierra) y presione el soporte de pivote en el soporte de tornillo con suficiente fuerza hasta que encaje lugar (ilustración C).







NOTICIA

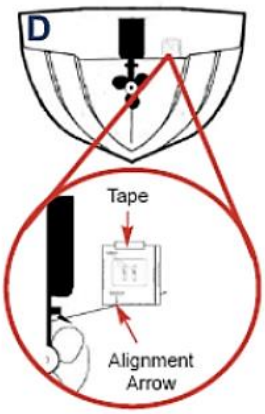


Para desbloquear la pestaña de bloqueo use un destornillador de cabeza plana para levantar la pestaña.

PASO 3

Montaje del soporte en el espejo de popa

1. Localice la plantilla del espejo de popa insertada en este manual.
2. En la ubicación de montaje deseada, coloque la plantilla por lo que la flecha en la parte inferior está alineada con la parte inferior borde de la embarcación asegurándose de que la plantilla esté paralelo a la línea de flotación del buque.



3. Con una broca de 9/64" (4 mm), taladre dos orificios de 7/8" (22 mm) de profundidad en los lugares indicados en la plantilla marcado con una "X".
4. El soporte está diseñado para un espejo de popa estándar de 13°. Para determinar si se necesita una cuña de plástico coloque el transductor en la ubicación deseada. Utilizando una regla, compare la parte inferior del transductor relativo a la parte inferior del casco. La la popa (borde de salida) del transductor debe ser de 1/16" - 1/8" (1-3mm) por debajo de la proa (borde de ataque) del sensor.



5. Aplique un sellador marino a las roscas de los dos 10 x 1-1 / 4 tornillos autorroscantes y atornille el soporte al el casco. **NO** apriete los tornillos completamente hasta que coloque el transductor como se indica en el n. ° 4 anterior.

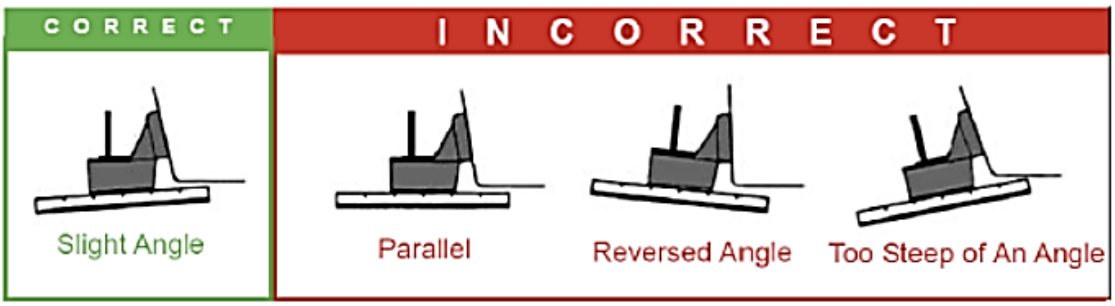


NOTICIA

No permita que el borde delantero del transductor para extenderse más de 1/8 "(3 mm) de una pulgada por debajo del fondo del bote ya que esto creará una mayor aireación y turbulencia.

NOTICIA

Alinee las calzas incluidas para lograr un ligero ángulo como se muestra en la ilustración de debajo. Para evitar la aireación, NUNCA coloque el transductor de manera que el borde de ataque (arco) es MÁS INFERIOR que el borde de salida (popa).



PASO 4

Tendido de cables

Pase el cable del transductor sobre el espejo de popa, a través de una plataforma o un drenaje de pozo de salpicaduras través de un nuevo agujero perforado en el espejo de popa. Si se requiere un nuevo orificio, **DEBE** ser perforado muy por encima de la línea de flotación.

Para perforar un paso de cable:

1. Marque la ubicación deseada con un lápiz.
2. Compruebe si hay obstrucciones detrás de la ubicación deseada dentro del casco.
3. Taladre un orificio de 5/8" o 16mm a través del espejo de popa.
4. Pase el cable a través del espejo de popa.
5. En la parte exterior del casco, asegure el cable contra el espejo de popa con las abrazaderas de cable incluidas. Distribuya uniformemente las abrazaderas entre el transductor y la ubicación donde el cable pasa a través o sobre el casco y marque la ubicación con un lápiz.
6. En las ubicaciones marcadas, use una broca de 1/8" (3 mm) para perforar un agujero de 3/8" (10 mm) de profundidad.
7. Aplique sellador marino a las roscas de los tornillos autorroscantes 2 6 x 1/2", coloque las dos abrazaderas de cable y apriete en su lugar (ilustración A).



Pase al nº12 si el cable se tendió sobre el espejo de popa a un agujero que ya estaba en el casco.

8. Si se ha perforado un orificio en el espejo de popa para pasar el cable, coloque la cubierta de la concha de almeja sobre el cable donde entra en el casco y marque los dos orificios para tornillos.

9. Utilice una broca de 3mm o 1/8 "para perforar un orificio de 10mm (3/8") de profundidad. Para evitar perforar demasiado profundamente, envuelva con cinta adhesiva o un aro de profundidad a la broca a 10mm (3/8") de la punta de la broca.

10. Llene el espacio restante en el agujero con sellador marino, (ilustración B).

11. Aplique sellador marino a la superficie autorroscante de 2 # 6 x 1/2" tornillos y fije la cubierta de la carcasa de la abrazadera del cable en su lugar (ilustración C).

B



C



12. Dirija el cable a la ubicación de montaje de la profundidad, conecte del transductor de sirena. Para reducir la electricidad de interferencia, separe el cable del transductor de otros cableados eléctricos. Enrolle el cable sobrante y asegúrelo usando bridas

13. Lubrique el tapón aplicando cantidad generosa de grasa de silicona o vaselina en el borde, enchufe de pantalla (ilustración D)

D



14. Enchufe el cable en el enchufe del transductor en la profundidad sonar

PASO 5

Pintura antiincrustante "Antifouling"

El crecimiento marino puede acumularse rápidamente en la superficie del transductor. Si el buque es dejado en agua salada durante largos períodos de tiempo, todos los componentes del transductor debajo de la línea de flotación se debe pintar con pintura antiincrustante a BASE DE AGUA.

- Nunca use pintura a base de cetonas, ya que este tipo de pintura puede dañar la carcasa de plástico del transductor.
- Las pinturas antiincrustantes transparentes en aerosol son muy fáciles de aplicar y se pueden compraren la tienda de suministros para la navegación de su localidad.
- Vuelva a aplicar pintura según sea necesario para evitar el crecimiento marino.

PASO 6

Prueba y solución de los problemas de la instalación del montaje en espejo de popa

1. Asegúrese de que la pantalla funcione correctamente siguiendo las indicaciones de la pantalla, procedimientos de prueba en el Manual de instalación y funcionamiento de la pantalla.
2. Coloque el recipiente en el agua. Una vez que la pantalla se enciende, mostrará la secuencia de prueba y luego mostrará la profundidad actual.
3. Familiarícese con la función y el rendimiento de la sonda de profundidad sin navegar.
4. Aumente gradualmente la velocidad de la embarcación y observe las lecturas de profundidad (presta atención a las capacidades de profundidad mínima y máxima).

5. Si aparecen lecturas "---":

- Verifique para asegurarse de que el transductor no esté "levantado". Para prevenir daño al transductor, se liberará automáticamente del montaje soporte (kick-up), cuando se impacta. Si esto ocurre, consulte la página 4 de este manual para restablecer el transductor para su funcionamiento normal.
- Pídale a alguien que maneje el barco por usted en aguas tranquilas. CON CUIDADO. Mire por encima del espejo de la popa que el agua fluye desde el fondo del barco a la base del transductor.

  El agua debe estar "limpia" con muy poca turbulencia (burbujas de aire). Si se observan burbujas de aire o turbulencia pasando por debajo del transductor, mueva el transductor más abajo en el soporte del espejo de popa. Si el rendimiento no mejora, mueva el transductor a agua " limpia" asegurándose de llenar los orificios de los tornillos no utilizados con sellador marino.



NOTICIA

Tenga mucho cuidado al seleccionar su adhesivo como el rendimiento general y el disfrute de su sonda de profundidad, depende en gran medida del tipo de adhesivo que utiliza. USE SÓLO UN EPOXI DE CURADO LENTO DE 2 PARTES

Herramientas y suministros necesarios

- Bolsa de plástico.
- Vaselina.
- Papel de lija de grano 30.
- Adhesivo epoxi de 2 partes.
- Abrazaderas.

Tipos de cascos de embarcaciones aceptables para la instalación en el casco

- Embarcaciones de alta velocidad para aumentar el rendimiento de la sonda.
- Embarcaciones de remolque para evitar daños accidentales al transductor al remolcar.
- Embarcaciones de poco calado para evitar daños accidentales al transductor por terreno intencional o no intencional.
- Cascos SIN NÚCLEO o cascos de aluminio más delgados que 1/8".
- Embarcaciones intraborda que tienen mucho tren de rodaje que crea importantes turbulencias.

PASO 1

Elegir una ubicación de montaje

Dado que el casco absorbe energía acústica, transmitiendo a través del casco reduce la actuación de los transductores. Los cascos de fibra de vidrio a menudo se refuerzan en lugares para mayor fuerza.

Estas áreas centrales contienen madera o espuma estructural que son pobres conductores de sonido. Para lograr un rendimiento óptimo, encontrar un lugar donde el laminado del casco sea sólido (no húmedo).

Para obtener el mejor rendimiento, el transductor debe montarse en un lugar donde el flujo de agua debajo del casco está libre de aireación y turbulencias. Intentar montar el transductor lo más cerca de la línea central del barco como sea posible.

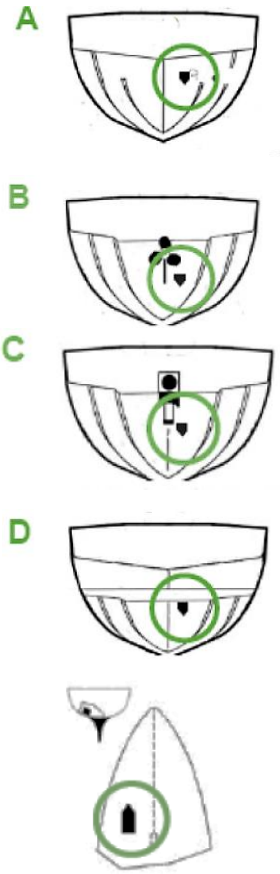
Consultar al fabricante de la embarcación para la mejor colocación del transductor en el casco. Si esta información no está disponible, siga las pautas de
debajo.

A. Lanchas a motor fuera de borda, dentro / fuera de borda. Instale lo más cerca de la popa y la línea central como sea posible.
B. Embarcaciones a motor: instale delante tren de rodaje del eje de la hélice (s), y como lo más cerca posible de la línea central.

C. Jet Boats: instale delante de la entrada rejilla, lo más cerca posible de la línea central.

D. Cascos escalonados: instale adelante del escalón, lo más cerca posible de la línea central.

E. Veleros: instale cerca de la línea central del borde del casco y proa de ataque de la quilla.



Embarcación personal (PWC): instalar hacia adelante de la rejilla de entrada, lo más cerca línea central como sea posible (debajo del motor).

Ubicación de montaje **"NO"**

NOTICIA

Para ofrecer lecturas coherentes y precisas, el transductor debe tener un suministro continuo de no turbulento de agua. No instale el transductor en un área de turbulencias o burbujas.

Nunca instale el transductor donde la embarcación pueda estar soportado durante el remolque, lanzamiento, acarreo o almacenamiento.

La flexión del casco puede hacer que se formen bolsas de aire en el Epoxi de 2 partes utilizado para unir el transductor al casco que con el tiempo reducirá el rendimiento de la profundidad más sonoro.

IMPORTANTE

Nunca instale el transductor sin probar la instalación según el paso 2 debajo.

NUNCA MONTE:

A. Detrás de tomas de agua, aberturas de descarga o a través de accesorios del casco.

B. Detrás de tracas, puntales o irregularidades del casco.

C. Detrás de escalones o bolsillos del espejo de popa.

D. Detrás de pintura erosionada, deformidades del casco o crecimiento marino ..

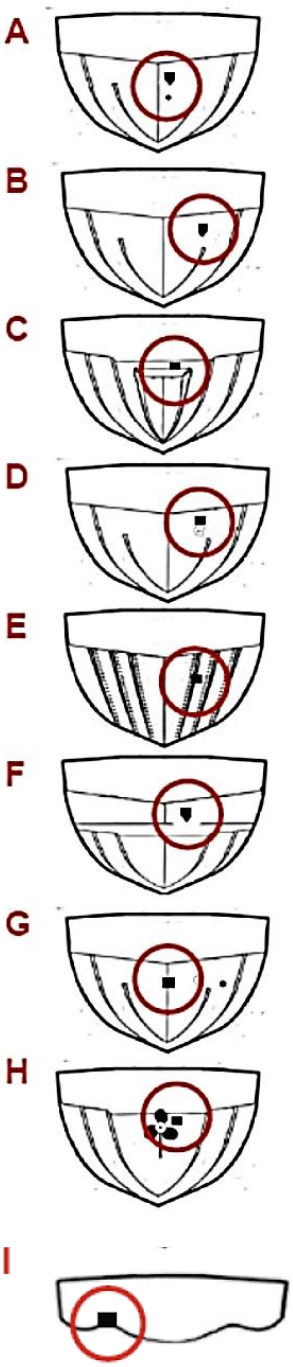
E. Detrás de remaches o tracas en barcos de aluminio.

F. Detrás del escalón sobre cascos escalonados.

G. Directamente en la "V" del casco.

H. Detrás de hélices o en cualquier lugar de la turbulencia, interrumpirá el flujo de "limpio" de agua al transductor.

I. En áreas donde el casco tiene un ángulo inverso.



NOTICIA

Para obtener una buena "vista" de la ubicación de montaje, mientras el barco está fuera del agua, colóquese en el espejo de popa y mire la parte inferior del casco inclinándose. Usando las ilustraciones de la A a la I, observe cualquier cosa que pueda interrumpir el flujo de agua limpia a la ubicación de montaje del transductor.

PASO 2

Pruebe la ubicación seleccionada

1. Anclar / Amarrar la embarcación en un lugar de agua lejos del tráfico de otras embarcaciones.

NOTICIA

Apague todos los demás dispositivos de sonda encendidos su barco y ubique el barco en por lo menos a 50 pies "15 metros" de la embarcación más cercana.

2. Conecte el cable del transductor en la parte posterior de la pantalla acústica y encienda la pantalla. Una vez que la pantalla se enciende, mostrará la secuencia de prueba y luego mostrar la profundidad actual. Asegúrese de que la función de desplazamiento de la quilla está **APAGADA.**



3. Coloque el transductor cerca de su oído (no presione hacia arriba contra tu oreja). Si el transductor está conectado correctamente emitirá un sonido de tictac (similar a un reloj de pulsera). Si no oye este tictac, vuelva a comprobar sus conexiones o visite nuestro Centro de Servicio al Cliente para solución de problemas avanzada.

4. Sostenga el transductor sobre el costado del barco para que esté a la misma distancia por debajo de la superficie del agua que estar en la ubicación de montaje en el casco. Tenga en cuenta la profundidad que es que se muestra en la sonda de profundidad.

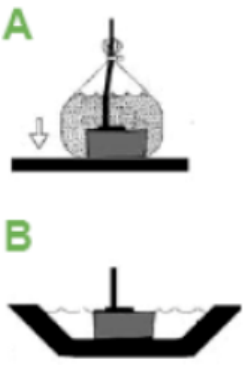
NOTICIA

Ciertas condiciones ambientales pueden restringir el rendimiento de la profundidad más sonoro. Agua extremadamente sucia, el fondo muy blando, altas velocidades, aguas profundas o una combinación de lo anterior, resultará en un resultado incompleto. o lecturas inexactas. Si aparece "- -" en la pantalla, reubique el recipiente a agua más limpia.

---

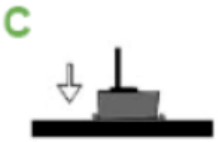
5. Retire el transductor del agua. Utilice uno de los métodos siguientes para probar las lecturas de profundidad con el transductor en la ubicación deseada dentro del casco seleccionada en el paso 1.

A. Si la superficie del casco no es lisa, lije con papel de lija de grano 30 hasta que se obtiene una superficie lisa. Llene parcialmente una bolsa de plástico delgada con agua, coloque el transductor en el interior y ciérrelo firmemente con una brida. Mojar la superficie del casco y presione la cara del transductor contra el casco a través de la bolsa. Continúe con el nº6



B. Si el transductor se ubicará en un área del casco que contiene agua, coloque el transductor contra el casco y deje que el agua de sentina cubra la superficie donde el transductor toca el casco. Continúe con el nº6.

C. Sí, la superficie del casco no es lisa, lije con papel de lija de grano 30 hasta que se desgasta la superficie. Cubra la cara del transductor con gelatina petróleo y se toma contra el casco con un movimiento giratorio. Utilice cinta adhesiva para manténgalo en su lugar. Continúe con el nº6.



NOTICIA



Una de las formas más fáciles de asegurar temporalmente el transductor en el casco es siguiendo 5-B y enrollar el cable alrededor del transductor como se muestra en la imagen.

6. Si aparecen lecturas "---" o las lecturas son notablemente diferentes de la profundidad mostrada cuando el transductor se colgó sobre el costado del barco, necesitará encontrar otra ubicación. Si las lecturas son similares, marque el punto en el casco y continúe con el n°7.
7. Ancle temporalmente el transductor en el lugar marcado con cinta adhesiva.
8. Retire la embarcación de su amarre y opere a velocidad de ralentí mientras conoce las funciones y el rendimiento de la sonda.
9. Aumente gradualmente la velocidad de la embarcación y observe las lecturas de profundidad (asegúrese de permanecer en el agua entre 2,5 y 200 pies "0,76 y 60 metros de profundidad).
10. Si aparecen lecturas "---":
    - Ponga el recipiente en un giro lento. Si desaparece "---" al girar la posición del transductor probablemente necesita un ajuste porque está aireado de agua.

- Si no desaparece "---" mientras gira, reubique el transductor usando cualquier uno de los métodos en el n°5 y repita del n°5 al n°10.
- Si sigue 5-B, asegúrese de que sus lecturas "---" no sean causadas por el agua de sentina que fluye desde la cara del transductor mientras gira, acelerando o desacelerando.

11. **NO** continúe con el siguiente paso hasta que esté satisfecho con las lecturas. Si tiene dificultades, visite nuestro Centro de atención al cliente en nuestro sitio web para asistencia técnica.

PASO 3

Pegado del transductor en su lugar

EPOXY MEJORAFO



Epoxi transparente de 2 partes, endurecimiento lento

INCORRECTO



CUALQUIER ADHESIVO QUE NO SEA EPÓXICO DE ENDURECIMIENTO LENTO EN 2 PARTES (Sellador de silicona, Selladores de intemperie, Masillas "gomosas", Adhesivos de construcción, Epoxis de curado rápido o de 5 minutos, Cementos de caucho Epoxits coloreados, etc.)

1. Todas las superficies a unir deben estar lisas, limpias y secas. Si la superficie del casco no es lisa, lijarla con papel de lija de grano 30 hasta obtener una superficie lisa en un área un poco más grande en diámetro que la longitud del transductor.
2. Limpiar y secar tanto el área seleccionada como la cara del transductor con un disolvente débil para eliminar el polvo, la grasa o petróleo.



3. Prepare el adhesivo según las instrucciones suministradas con el adhesivo (**NO** mezcle el epoxi en el transductor).

4. Aplique una cantidad generosa de adhesivo en toda la cara del transductor (lado opuesto al cable) y el interior del casco.

5. Presione la cara del transductor contra el casco con un movimiento giratorio para expulsar todas las burbujas de aire. (Si el casco está inclinado, emporalmente asegure el transductor en su lugar con cinta adhesiva), adhesivo de endurecimiento según las instrucciones del fabricante.



NOTICIA

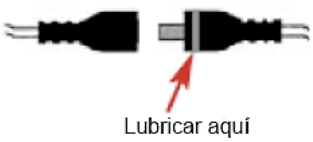
Intente alinear el transductor para que el punto esté dirigido a la proa del barco

PASO 4

Enrutamiento del cable

1. Una vez que el adhesivo haya endurecido, pase el cable por la ubicación de montaje del enchufe del transductor de sonda de profundidad. Para reducir la interferencia eléctrica, separe el cable del transductor de otro cableado eléctrico. Enrolle el cable sobrante y asegúrelo en su lugar con ataduras.

2. Enchufe el cable en el cable correspondiente en la Pantalla de sonda de profundidad digital.



PASO 5

Prueba y solución de problemas de la instalación pegamento

NOTICIA



El rendimiento de alta velocidad de la sonda de profundidad puede requerir extensos ajustes y pruebas para encontrar el mejor transductor ubicación de montaje. Este transductor ha sido probado para funcionar hasta 70 Knots "nudos". en una aplicación en casco. No todas las configuraciones de casco de barco permitirán este tipo de actuación. Si no está satisfecho con el desempeño de la sonda en el busque, se recomienda que el consejo de un profesional instalador de electrónica marina.

Para probar la instalación de su transductor:

1. Asegúrese de que la pantalla esté funcionando correctamente siguiendo las indicaciones de la pantalla, procedimientos de prueba en el Manual de instalación y funcionamiento de la pantalla.
2. Coloque el recipiente en el agua. Una vez que la pantalla se enciende, mostrará la secuencia de prueba y luego mostrar la profundidad actual.

NOTICIA



Si aparece "---" en la pantalla, asegúrese de que haya al menos 2.5 pies "0,76 metros" de agua entre el fondo del
transductor y el fondo del cuerpo de agua. También asegúrese de que la función de compensación de quilla esté apagada.

3. Familiarícese con la función y el rendimiento de las sondas de profundidad en velocidades de reposo.
4. Aumente gradualmente la velocidad del barco y observe las lecturas de profundidad (preste atención a las capacidades de profundidad mínima y máxima).

5. Si no está satisfecho con las lecturas, hay muy pequeños ajustes que puede hacer en este momento. Deberá quitar el transductor y volver a Paso 1 de las instrucciones de pegado.

NOTICIA

Ciertas condiciones ambientales pueden restringir la funcionamiento de la sonda de profundidad. Agua extremadamente sucia, fondo muy suave, altas velocidades, aguas profundas o una combinación de anterior resultará en lecturas incompletas o inexactas. Por favor refiérase a Pasos 1 y 2 de esta sección para minimizar los efectos de estas condiciones. Si no está satisfecho con el rendimiento de su sonda, por favor visite nuestro sitio web para obtener asistencia técnica. Tenga la seguridad de que la profundidad sonda está diseñada con los más altos estándares. Es muy probable que su insatisfacción se debe a una instalación y / o configuraciones inadecuadas, y nuestros recursos de soporte técnico pueden hacer que su sistema funcione correctamente.

Para quitar el transductor:

1. Coloque un trozo de madera contra la base del transductor.
2. Suavemente "golpee" la pieza de madera con un martillo. **NO** golpear el transductor directamente.



3. Una vez que se quita el transductor del casco, lije el exceso de adhesivo epoxi con papel de lija (papel de lija fino para no rayar transductor). **NO** use productos químicos para eliminar el exceso de epoxi

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y PREGUNTAS FRECUENTES

INFORMACION



Si tiene preguntas sobre este dispositivo, llame al Servicio técnico al 877-663-8396.

Solución de problemas • Base de conocimientos del producto
Especificaciones del producto

Sonar Cross Talk:

Si experimenta lecturas de profundidad incorrectas en la pantalla de la sonda de profundidad digital, pero nada en otra pantalla del buscador de peces en el mismo barco (o viceversa), entonces están experimentando interferencias de diafonía del sonar. La única solución real es mover los transductores más alejados entre sí.

Esto puede ayudar a mantener los conos se cruzan transductor, pero debido a que los conos se ensanchan a medida que aumenta la profundidad, Por lo general, el problema no puede resolverse completamente solo por la posición. Cambiar uno de a otro modelo las sirenas que se ejecuta en una frecuencia diferente resolverá el problema.

Bajo rendimiento:

Si no está satisfecho con el rendimiento de su sonda, visite nuestro sitio web para soporte técnico. Tenga la seguridad de que esta sonda de profundidad está diseñada con los más altos estándares y es parte de la familia de sondas de profundidad más vendida en el mundo.

Es muy probable que su insatisfacción se deba a una instalación incorrecta y / o configuración y nuestros recursos de servicio técnico pueden hacer que su sistema funcione adecuadamente.

GARANTIA

Este dispositivo está cubierto por una garantía limitada de por vida. *

- Haga una copia de su recibo de compra original y engrápela a este manual. Deberá presentarlo en el caso poco común de que deba enviarlo su producto en servicio.

* La garantía limitada de por vida de Sierra se puede encontrar en la siguiente página.

Sierra Customer Satisfaction Warranty (Professional Installer)

WARRANTY

Limited Warranty (to include Sierra, Shields and Instrumentation Product Groups):
SIERRA INTERNATIONAL INC. ("SIERRA") warrants its products to be free of defects in workmanship and materials for the useful life of the product (the "Warranty"). If a SIERRA product fails to comply with the Warranty, SIERRA will repair or replace the defective product free of charge. The Warranty is subject to the additional terms, conditions and limitations set forth below.

Warranty Claims for Professionally Installed Products:
For any SIERRA product that was originally installed on a vessel by a dealer or other professional installer that fails to comply with the Warranty, in addition to repairing or replacing the product free of charge, SIERRA will also reimburse the customer for reasonable labor charges incurred to replace the product, and reasonable towing and other similar incidental expenses incurred as a result of the failure of the product to comply with the Warranty. Labor will be calculated based on the installer's posted shop rate that is competitive with their local market rates. The original work order along with the original invoice and a copy of the new rework order must be provided to SIERRA to file a claim for reimbursement of labor expenses. Towing charges will also be paid based on reasonable and customary rates in the local trading area. A copy of the original invoice for the towing service must be provided to SIERRA to file a claim for reimbursement of towing expenses.

ALL PROFESSIONAL INSTALLER WARRANTY CLAIMS MUST BE SUBMITTED IN ACCORDANCE WITH THE FOLLOWING PROCEDURE:

Dealers may file all warranty claims on our SONAR Pro website at sonar.seastarsolutions.com
A free user account is required. Dealers may also continue to use the options below.

WITHOUT LABOR CLAIM - The dealer may return any allegedly defective SIERRA product to the distributor from whom it was purchased for analysis. The product shall be tagged with the SIERRA part number, date of purchase and the alleged cause of failure. The distributor will then forward the product to SIERRA with a request for credit. If SIERRA determines that the part failed to comply with the Warranty and otherwise qualifies for Warranty coverage under the terms hereof, SIERRA will issue credit for the product to the distributor. The distributor will reimburse the dealer. SIERRA will not issue credit for any products that are not returned to SIERRA. Products not manufactured or distributed by SIERRA will be held for disposition for 30 days.

WITH LABOR CLAIM – All warranty claims for which reimbursement of labor and/or towing expenses is sought are subject to prior authorization. In addition to SONAR Pro, dealers may call 217-324-9128 to discuss any such claim with a SIERRA representative. In order to process all claims quickly and efficiently, the following must be shipped directly to SIERRA via a traceable and insurable method (i.e. UPS, Federal Express, Registered U.S. Mail, etc.):

1. The allegedly defective product and any related damaged parts.
2. A written estimate detailing the following information:
   a. A complete list, including part numbers, of all products required for the warranty repair.
   b. The shop labor rate and a breakdown of the time required for the repair.
   c. The year, model and serial number of the warranted engine or drive.
   d. The name and address of the distributor the products were purchased from.
   e. The name, address and phone number of the end consumer.
3. The original work order or receipt detailing the initial installation of the allegedly defective product.
4. Any receipts detailing additional expenses.

Failure to provide required documentation and information may void all or part of the Warranty coverage.

Proof of delivery will be required on all lost shipments.
NOTE: Concerning labor claims on older products that cannot be rectified due to the unavailability of OEM replacement parts; SIERRA reserves the right to extend only the market value of the OEM product.

Send claims to:
TECHNICAL SERVICE
SIERRA INTERNATIONAL INC.
1 Sierra Place
Litchfield, IL 62056-9029
(877) 663-8396

Limitations:
THE EXPRESS WARRANTY SET FORTH ABOVE IS IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. SIERRA does not warrant against, and the Warranty shall be void with respect to, damages or defects arising out of any of the following:

- improper or abnormal use or handling of SIERRA's products;
- installation or use of a SIERRA product in a manner that is inconsistent with SIERRA's application information, guidelines, instructions and/or specifications;
- defects in products or components not manufactured by SIERRA;
- non-SIERRA made products or components;
- SIERRA products transferred from a vessel on which they were originally installed;
- SIERRA products transferred from the engine on which they were originally installed;
- failure to maintain SIERRA products in accordance with SIERRA's application information, guidelines, instructions and/or specifications;
- ordinary wear and tear resulting from the operation and/or use of the SIERRA product.

This warranty also does not apply to products which have been altered or upon which repairs have been affected or attempted by persons other than pursuant to written authorization by SIERRA.

THIS STATEMENT OF LIMITED WARRANY IS NOT A STATEMENT OF THE USEFUL LIFE OF ANY SIERRA PRODUCT. WHEN SIERRA WARRANTS ITS PRODUCTS FOR THE USEFUL LIFE OF THE PRODUCT, THIS DOES NOT GUARANTEE THAT THE PRODUCT WILL LAST FOREVER OR FOR THE LIFE OF THE VESSEL. THE LENGTH OF THE USEFUL LIFE OF SIERRA'S PRODUCTS WILL VARY DEPENDING ON THE TYPE OF PRODUCT, AS SPECIFIED IN SIERRA'S APPLICATION INFORMATION, GUIDELINES, INSTRUCTIONS AND SPECIFICATIONS FOR EACH PARTICULAR PRODUCT. PLEASE REFER TO THE INFORMATION PROVIDED WITH YOUR SIERRA PRODUCT IN ORDER TO DETERMINE THE USEFUL LIFE OF THAT PRODUCT.

The sole and exclusive obligation of SIERRA shall be to repair or replace the defective products in the manner set forth above. SIERRA shall not have any other obligation with respect to the products or any part thereof, whether based on contract, tort, strict liability or otherwise. Under no circumstances, whether based on this Warranty or otherwise, shall SIERRA be liable for any special, punitive or consequential damages.

SIERRA's employees or representatives' ORAL OR OTHER WRITTEN STATEMENTS DO NOT CONSTITUTE WARRANTIES, shall not be relied upon by customer, and are not a part of the warranty stated herein.

If any part of this Limited Warranty is determined to be void or illegal, the remainder shall remain in full force and effect.

LEGAL

INFORMACIÓN



Hecho en China. Probado para cumplir con los estándares FCC, CE y ROHS. Visite nuestro sitio web para conocer la información del cumplimiento y la garantía. Todas las especificaciones y precios están sujetos a cambios sin previo aviso

NOTAS

Traducción: erviga 2021

El traductor no se hace responsable de cualquier error que pudiera existir en este manual.