PREGUNTAS FRECUENTES SOBRE MOTORES HONDA

¿Cuáles son las diferencias entre un motor de 2 tiempos y uno de 4 tiempos?

Los motores fueraborda han evolucionado enormemente en los últimos años: reduciendo drásticamente el nivel de ruido, el nivel de contaminación y mejorando los consumos y la seguridad de funcionamiento del motor.
La reducción en contaminación se consigue por dos medios: ampliando la gama de motores de 4 tiempos, que son siempre más efectivos y limpios, y mejorando las mecánicas en los motores de 2 tiempos.
La diferencia básica entre los motores de 2 y 4 tiempos es que éstos últimos separan completamente el sistema de lubricación y que utilizan un sistema de válvulas para controlar los flujos de entrada y salida de gases. El hecho de separar el sistema de lubricación reduce drásticamente la cantidad de aceite quemado en la cámara de combustión, evitándose esos gases azulados característicos en las combustiones con aceite.
También se evitan las bujías perladas o comunicadas que hacen imposible arrancar un motor en frío. Lo más importante es que se reduce al mínimo la contaminación mientras se mantienen bajos los niveles de consumo.
Por el contrario, el diseño de un motor de este tipo es siempre más complicado y por tanto más caro.
En resumen, los motores de 4 tiempos suelen ser más grandes y pesados, pero como contrapartida, consumen menos combustible, contaminan menos y son más silenciosos.
Todos los motores Honda son de de 4 tiempos y funcionan con gasolina sin plomo, no hay mezcla de aceite y gasolina. De este modo, incluso cuando vayas al ralentí, no tendrás que preocuparte de los humos y olores desagradables típicos de los motores de 2 tiempos.

¿Cómo debo hacer la limpieza con agua dulce de mi motor fueraborda?

Todos los motores fueraborda, excepto el BF2, se pueden lavar con una **manguera y agua del grifo**. Dependiendo del modelo de motor necesario un **conector especial** para acoplar la manguera al motor. La limpieza debe realizarse siempre con el **motor parado**.

La limpieza del modelo BF2, al ser refrigerado por aire, no es tan importante, pero la transmisión se puede lavar colocándolo en un bidón de plástico y poniéndolo en marcha durante un par de minutos.

¿Debo tomar alguna precaución especial con el combustible?

Hay algunas medidas que debes tener en cuenta a la hora de manipular y conservar el combustible.
* Usa gasolina limpia, fresca y sin plomo.
* No almacenes la gasolina demasiado tiempo. Compra la que puedas necesitar en un período de 30 días.
* Guárdala siempre en recipientes que tengan la etiqueta UL, FM o CSA.
* Nunca conserves el combustible en botellas de plástico ni en el interior de la casa.
* Nunca llenes el depósito en lugares cerrados.
* Limpia los derrames de combustible inmediatamente.
* Nunca cargues el depósito con más de 3/4 de su capacidad. El calor expande el combustible.
* Nunca fumes mientras llenas el tanque de combustible.
* Para repostar, desconecta siempre el cable de la bujía y deja que el motor se enfríe durante 2 minutos. Si se derrama gasolina sobre un motor caliente, puede producirse un incendio instantáneo.

¿Qué es el Power Trim?

El Power trim es un sistema de elevación electrohidráulico que permite elevar el motor sin esfuerzo. Basta pulsar un interruptor situado en la palanca del motor o en el panel para regular la posición. Esta función también sirve (hasta los modelos de la gama media de revoluciones) como inclinación del motor para mejorar el rendimiento de la embarcación y alcanzar mayor velocidad.

La manipulación del power-trim es muy simple. Al zarpar, es preciso elegir un ángulo bajo, es decir, negativo o, como mucho, neutro, de modo que el eje de la hélice esté paralelo a la superficie del agua. En esta situación las hélices se encuentran en una posición relativamente profunda, de modo que el barco maniobra con precisión a poca velocidad; ésta es una situación ideal para maniobrar en puerto.

A medida que el barco gana velocidad y alcanza la posición de planeo, se puede levantar el power-trim. “Levantar" significa acercar la hélice a la superficie del agua. A medida que la hélice se acerca a la
superficie, puede girar más de prisa, pues la densidad del agua disminuye y ofrece menos resistencia. Pero tampoco debe acercarse demasiado, ya que entonces se produce el ya llamado fenómeno de aireación o ventilación y se pierde tracción, a pesar de que la hélice gira muy deprisa. El resultado es un desperdicio de combustible y un exceso de régimen en el motor

¿Qué es el mando popero?

Es el sistema de control de dirección, aceleración y cambio de **forma manual** a través de un eje que va del motor a la popa

¿Cómo sé cuál es la mejor hélice para mi motor?

Para maximizar el funcionamiento del barco es esencial escoger la hélice adecuada.

Hay una serie de claves que te permiten realizar la selección correcta, como el **tipo de barco** (de pesca, lancha para esquí acuático, crucero…), el **tamaño** y **peso** del barco, el **número de caballos** del motor y el **número de pasajeros**.

Honda Marine ofrece una amplia gama de hélices **de 3 y 4 palas** en **acero inoxidable** pulido o **aluminio**.

¿Qué tipo de lubricante debo utilizar en mi motor fueraborda Honda?

Tu motor fueraborda necesita lo mejor. Sólo existe un lubricante que garantice una larga vida al motor de tu máquina: lubricantes Honda.

Aceites especiales con elevadas propiedades lubrificantes, antioxidantes y anticorrosión

Tengo una embarcación con motor Honda y deseo matricularla. ¿Qué debo hacer?

Se te entregará, junto con el recibo de la factura, un certificado del motor SIN CARGO ALGUNO PARA TI. Con este certificado, la documentación de tu barca, las facturas de compra del motor y la barca y los respectivos manuales de usuario ya puedes matricular tu embarcación.