GARMIN

MANDO A DISTANCIA DE PILOTO AUTOMÁTICO REACTOR™

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Información importante sobre seguridad

⚠ ADVERTENCIA

Consulta la guía *Información importante sobre el producto y tu seguridad* que se incluye en la caja del producto y en la que encontrarás advertencias e información importante sobre el producto.

El usuario será el responsable del uso seguro y cauteloso de la embarcación. El piloto automático es una herramienta que mejora la capacidad de dirigir la embarcación. No exime al usuario de la responsabilidad de utilizar de forma segura la embarcación. Para evitar los riesgos de navegación, el usuario no deberá dejar desatendido el puente de mando en ningún momento.

El usuario debe estar siempre preparado para retomar rápidamente el control manual de la embarcación.

El usuario debería aprende a utilizar el piloto automático en aguas abiertas y tranquilas donde no haya obstáculos.

El usuario debe tener cuidado cuando utilice el piloto automático cerca de obstáculos en el agua, como diques, pilotes u otras embarcaciones.

Inicio

Instalar las pilas

El mando a distancia funciona con dos pilas AA (no incluidas). Para un funcionamiento óptimo, utiliza pilas de litio.

1. Gira la anilla hacia la izquierda y tira de ella para extraer la tapa.
2. Introduce las dos pilas AA teniendo en cuenta la polaridad.

3. Vuelve a colocar la tapa de la batería y gira la anilla hacia la derecha.

Fijar un cordón

1. En la parte trasera del mando a distancia, introduce el lazo del cordón ① por la ranura.

2. Mete el otro extremo del cordón ② por el lazo y tira con fuerza.
3. Si es necesario, lleva el cordón en el cuello o la muñeca para asegurarlo durante el uso.

Instalar el soporte de sujeción

Puedes instalar el soporte de sujeción incluido para colocar el mando a distancia cuando no lo estés utilizando.

1. En la superficie de montaje, marca la ubicación de los orificios guía utilizando el propio soporte como plantilla.
2. Pon el soporte de sujeción a un lado.

   No realices la perforación a través del soporte de sujeción.
3. Con una broca de 3 mm ($^1/_8$ in), perfora los orificios guía.
4. Fija el soporte de sujeción a la superficie de montaje con los tornillos suministrados.

Botones

Botón	Descripción
⏻ (①)	Enciende y apaga el mando a distancia cuando se mantiene pulsado
	Controles por gestos (*Controles por gestos*, página 3)
	Habilitar o modo standby (*Habilitar y deshabilitar el control de rumbo*, página 2)
◀◀ ▶▶	Navegación por pasos
▲ ▶ ▼ ◀	Desplazamiento por el menú Cuando no estés en el menú, pulsa ◀ y ▶ para realizar giros por pasos de un solo grado o mantenlos pulsados para iniciar la navegación con timón Cuando no estés en el menú, pulsa ▲ y ▼ para realizar cambios de aceleración incrementales o mantén pulsado para realizar cambios de aceleración continuos (solo disponible en modelos de piloto automático seleccionados)
	Control de crucero (solo disponible en modelos de piloto automático seleccionados)
▶II	Inactivo o reanudar (solo disponible en modelos de piloto automático seleccionados)
☰	Abre el menú del mando a distancia

CE

Botón	Descripción
🔒	Bloquea o desbloquea los botones
1 a 3	Botones de acción (*Activar patrones o acciones asignados a los botones de acción*, página 2)
MOB	Hombre al agua (*Marcar e iniciar la navegación a una ubicación MOB (Hombre al agua)*, página 3)

Vincular el mando a distancia

Para poder utilizar el mando a distancia con el sistema de piloto automático, primero debes vincularlo con una unidad de control del timón, como el dispositivo GHC™ 20, o un plotter compatible conectado a la misma red NMEA 2000® que el sistema de piloto automático.

Vincular el mando a distancia con una unidad de control del timón

1. En la unidad de control del timón, selecciona **Menú** > **Menú** > **Control remoto** > **Buscar mando**.

   Se mostrará Activado en la pantalla.
2. En el mando a distancia, selecciona ☰ > **Pair with GHC**.

   La unidad de control del timón emitirá un pitido y mostrará un mensaje de confirmación.
3. Selecciona **Conectar**.

Vincular el mando a distancia inalámbrico a un plotter

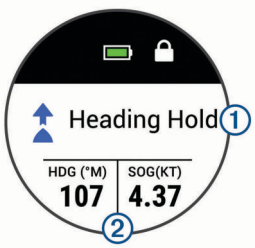
1. En el plotter, selecciona **Configuración** > **Centro de comunicaciones** > **Dispositivos inalámbricos** > **Mandos a distancia inalámbricos** > **Mando a distancia de piloto autom.**.
2. Si es necesario, selecciona **Activar**.
3. Selecciona **Nueva conexión**.
4. En el mando a distancia, selecciona ☰ > **Pair with MFD**.

   El plotter emitirá un pitido y mostrará un mensaje de confirmación.
5. En el plotter, selecciona **Sí** para completar el proceso de vinculación.

Funcionamiento

Pantalla del mando a distancia

La pantalla del mando a distancia muestra el estado del piloto automático e información importante.



🔋	Indicador de nivel de batería del mando a distancia.
🔒	Indicador de bloqueo de botones del mando a distancia. Aparece cuando los botones están bloqueados.
①	Estado del piloto automático. Indica si el piloto automático está en modo standby, en control de rumbo o en navegación según patrón.
②	Datos del piloto automático. Muestra información relacionada con el estado del piloto automático.

Habilitar y deshabilitar el control de rumbo

Puedes utilizar el mando a distancia para habilitar y deshabilitar el piloto automático.

Pulsa Ⓐ.

El estado del piloto automático cambiará en la pantalla del mando a distancia.

Ajustar el rumbo

1. Si es necesario, habilita el piloto automático.
2. Selecciona una opción:
   - Para ajustar el rumbo un grado a babor o estribor, pulsa ◖ o ◗.
   - Para ajustar el rumbo a babor o estribor con el incremento de giro por pasos configurado, pulsa ◀◀ o ▶▶.

     NOTA: el incremento de giro por pasos predeterminado es de 10 grados. Puedes configurar el incremento de giro por pasos en la unidad de control del timón o el plotter conectados.
   - Para ajustar el rumbo con varios incrementos de giro por pasos acumulados, mantén pulsado ◀◀ o ▶▶.
   - Para dirigir el timón a babor o estribor, mantén pulsado ◖ o ◗ y, a continuación, deja de pulsarlo.

Activar patrones o acciones asignados a los botones de acción

Los botones de acción del mando a distancia están preprogramados con patrones u otras acciones, en función del tipo de sistema de piloto automático. Puedes cambiar las acciones o los patrones asignados a estos botones (*Cambiar las funciones de los botones de acción*, página 2).

1. Pulsa el botón de acción asignado al patrón o la acción que quieras utilizar.

   El patrón o la acción aparecerá en la pantalla del mando a distancia.
2. Selecciona una opción:
   - Si el patrón o la acción requieren que elijas una dirección, pulsa ◖ o ◗.
   - Si el patrón o la acción no requieren que elijas una dirección, pulsa el botón de acción de nuevo para iniciar el patrón o la acción.

Cambiar las funciones de los botones de acción

Puedes cambiar acciones o patrones asignados a los botones de acción mediante una unidad de control del timón o un plotter conectados.

1. Selecciona una opción:
   - En la unidad de control del timón, selecciona **Menú** > **Menú** > **Control remoto**.
   - En un plotter, selecciona **Configuración** > **Centro de comunicaciones** > **Dispositivos inalámbricos** > **Mandos a distancia inalámbricos** > **Mando a distancia de piloto autom.** > **Acciones de los botones**.
2. Selecciona el botón de acción que quieras cambiar.
3. Selecciona una acción o un patrón para asignarlo al botón de acción.

Activar la acción Route To

Para poder utilizar la función Route To en el mando a distancia, primero debes conectar el sistema de piloto automático a un plotter compatible, asignar la acción Route To a un botón programable del mando a distancia (*Cambiar las funciones de los botones de acción*, página 2) y determinar una ruta en el plotter.

1. Pulsa el botón de acción asignado a **Route To**.

   Aparecerá Route To en la pantalla del mando a distancia.
2. Pulsa el botón de acción de nuevo para activar la acción **Route To**.

Cambiar la dirección mediante un botón de acción

Para utilizar un botón de acción para cambiar la dirección del piloto automático (hacia delante o hacia atrás), primero debes programar un botón para la acción de control de dirección (*Activar patrones o acciones asignados a los botones de acción*, página 2).

1 Detén la embarcación y deshabilita el piloto automático.
2 Pulsa el botón de acción asignado al control de dirección para cambiar de dirección hacia delante o hacia atrás.

Controles por gestos

Para interactuar con el sistema de piloto automático, puedes mover el mando a distancia o dirigirlo hacia él. Debes calibrar el compás en el mando a distancia para poder utilizar la función de controles por gestos (*Calibrar el compás*, página 3).

Usar controles por gestos para habilitar el control de rumbo

Puedes utilizar el mando a distancia para configurar el control de rumbo del piloto automático con un rumbo determinado.

1 Dirige el mando a distancia hacia donde quieras habilitar o modificar el control de rumbo.
2 Pulsa brevemente .

   El piloto automático habilita o modifica el control de rumbo y dirige la embarcación hacia la dirección a la que estabas apuntando al pulsar el botón.

Usar controles por gestos para ajustar el rumbo

Puedes ajustar el rumbo del piloto automático moviendo el mando a distancia.

1 Si es necesario, habilita el piloto automático.
2 Mantén pulsado .
3 Mientras mantienes pulsado , mueve el mando a distancia hacia la izquierda o la derecha para ajustar el rumbo a babor o estribor.
4 Suelta para dejar de ajustar el rumbo.

Calibrar el compás

AVISO

Calibra la brújula electrónica en exteriores. Para mejorar la precisión, no te coloques cerca de objetos que influyan en campos magnéticos, tales como vehículos, edificios y tendidos eléctricos.

Para poder utilizar la función de controles por gestos, debes calibrar el compás en el mando a distancia. Si la función de controles por gestos no funciona correctamente tras la calibración, puedes repetir el proceso tantas veces como lo necesites.

1 Selecciona > **Compass Calibration**.
2 Sigue las instrucciones que se muestran en la pantalla.

Marcar e iniciar la navegación a una ubicación MOB (Hombre al agua)

1 Selecciona **MOB**.

   El nombre y la imagen del patrón de búsqueda MOB aparecerán en la pantalla.
2 Selecciona o para seleccionar la dirección y empezar a seguir el patrón MOB.

Funciones de navegación a vela

Las funciones y los patrones específicos para navegación a vela están disponibles para los botones programables cuando conectas el mando a distancia al piloto automático de una embarcación de vela.

Activar la acción de control del viento

Para activar el control del viento, primero debes asignar la acción de control de viento a un botón de acción (*Cambiar las funciones de los botones de acción*, página 2).

1 Pulsa el botón asignado a la acción de control del viento.

   La dirección del control del viento aparecerá en la pantalla del mando a distancia.
2 Pulsa de nuevo el botón de acción para activar el control del viento.

Virar y trasluchar

Para poder activar una virada o una trasluchada mediante el mando a distancia, primero debes asignar dichas acciones a un botón de acción (*Cambiar las funciones de los botones de acción*, página 2).

Para poder activar una virada o una trasluchada a partir del control de rumbo (en oposición al control de viento), primero debes determinar el ángulo de virada o trasluchada mediante la unidad de control del timón o el plotter. Consulta el manual del usuario de la unidad de control del timón o el plotter para obtener más información.

1 Desde el control de rumbo o el control de viento, selecciona el botón de acción asignado a **Tack/Gybe**.
2 Pulsa o para virar o trasluchar a babor o estribor.

Configuración

Estos ajustes de configuración solo afectan al mando a distancia. Debes ajustar la configuración de la unidad de control del timón o del plotter en dichos dispositivos.

Pulsa .

Backlight: ajusta el nivel de retroiluminación de la pantalla.

Beeper: permite determinar si se utilizan las alarmas sonoras, y cuándo.

Compass Calibration: permite calibrar el compás para el uso de la función de controles por gestos.

Units: permite establecer las unidades de medida.

Restore Defaults: restablece el mando a distancia a la configuración predeterminada de fábrica.

About: muestra información sobre el mando a distancia.

mando a distancia

Dimensiones (ancho × alto × profundidad)	152 x 52 x 32 mm (6 x 2 x 1 1/4 in)
Peso	109 g (3,8 oz) sin pilas
Material	Nailon con fibra de vidrio
Tipo de pantalla	Visible a la luz del sol, transflectiva, memoria a nivel de píxeles (MIP)
Resolución de la pantalla	R240 x 240 píxeles
Tamaño de pantalla (diámetro)	30,2 mm (1 3/16 in)
Temperatura de funcionamiento	De -15 °C a 55 °C (de -5 °F a 131 °F)
Temperatura de almacenamiento	De -40 °C a 85 °C (-40 °F a 185 °F)
Tipo de pila/batería	2 pilas AA (no incluidas)
Autonomía de la pila/batería	240 h, con un uso normal
Radiofrecuencia	2,4 GHz a 3,4 dBm nominales
Clasificación de resistencia al agua	IEC 60529 IPX7[1]
Distancia de seguridad del compás	15 cm (6 in)

© 2018 Garmin Ltd. o sus subsidiarias
Garmin® y el logotipo de Garmin son marcas comerciales de Garmin Ltd. o sus subsidiarias, registradas en Estados Unidos y otros países. Reactor™ y GHC™ son marcas comerciales de Garmin Ltd. o sus subsidiarias. Estas marcas comerciales no se podrán utilizar sin autorización expresa de Garmin.

NMEA®, NMEA 2000® y el logotipo de NMEA 2000 son marcas comerciales de la National Maritime Electronics Association (Asociación nacional de dispositivos electrónicos marinos).

El número de registro COFETEL/IFETEL puede ser revisado en el manual a través de la siguiente página de internet.

[1] Resiste la inmersión accidental en agua a una profundidad de hasta 1 metro durante 30 minutos.

© 2018 Garmin Ltd. o sus subsidiarias