Gas Detection Specialists



ALARMA DE GAS DE DOBLE CANAL

Contenido

1. Introducción 3
2. Su Dispositivo 4
   2.1 Panel Frontal e Indicadores LED 5
   2.2 Sensor Gas Licuado de Petroleo 7
   2.3 Especificaciones Técnicas 8
3. Instalación 9
   3.1 Cableado 10
   3.2 Definición de Pines 11
4. Inicialización y pruebas 12
   4.1 Inicialización 12
   4.2 Prueba ..... **¡Error! Marcador no definido.**
5. Alarma 14
6. Resolución de Problemas 15
7. Reemplazo del Sensor 16
8. Advertencias 17
9. Detalles de Contacto 18

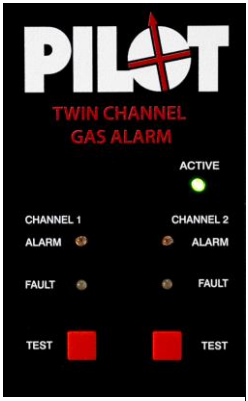
1. Introducción

¡Bienvenido al manual de usuario de tu nueva Alarma Pilot Twin-Channel Gas ! Este documento está diseñado para guiarlo a través de la instalación, el funcionamiento y las pruebas iniciales de su dispositivo, así como proporcionar información sobre cualquier consulta operativa o problemas de solución de problemas que pueda tener.

La Alarma de Gas Twin Channel es ideal para barcos pequeños y medianos al soportar dos sensores GLP.

Esta gama de productos proporciona características de seguridad críticas contra gases extremadamente peligrosos o mortales. Esta responsabilidad requiere la máxima fiabilidad, razón por la cual todos nuestros productos soportan un extenso procedimiento de prueba antes de salir de Envin Scientific.

2. Su Dispositivo



Unidad Principal

Su dispositivo es una Alarma de Gas Doble Canal. El dispositivo soporta 2x sensores GLP(Gas Licuado de Petroleo) y funciona a 12 o 24V

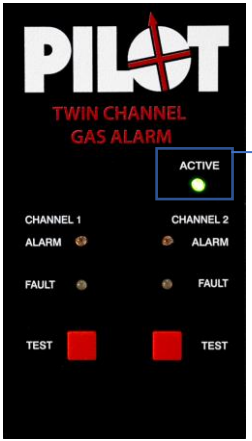
En la caja encontrará:

- 1 Mini Alarma de Gas
- 2 Sensores GLP con 3.5m de cable
- 1 Manual de usuario.
- 1 Hoja de aviso de Sensor



Sensor GLP

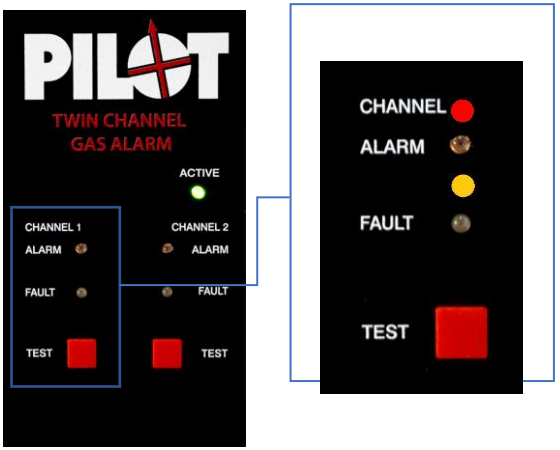
2.1 Panel Frontal e Indicadores LED





El primer LED en el frontal de su Alarma de Gas Doble Canal es el de indicador de encendido. Este LED se ilumina en verde cuando la unidad está encendida.

State	Power
	La unidad está encendida correctamente.
 (off)	No hay corriente en la unidad. Comprobar el cableado y que la unidad está encendida.



A continuación, verá dos LED y un botón para cada canal. El primero es el LED de ALARMA y se iluminará en rojo cuando se detecte gas. El segundo es el LED de FALLO y se iluminará en amarillo cuando se detecte un fallo.

El botón de prueba se puede utilizar para ver si la alarma de la unidad está funcionando correctamente. Para pruebas más detalladas, consulte la sección 4.

Estado	Canales LED
	Un LED APAGADO muestra que el canal está funcionando correctamente.
	El LED de FALLO amarillo FIJO indica un FALLO. Verifique todas las conexiones del cableado del sensor.
	El LED de ALARMA rojo FIJO indica que la unidad está ACTIVA

2.2 Sensor Gas Licuado de Petroleo



Los sensores de GLP detectan butano/propano y avisa al 25% de LEL (límite explosivo inferior). Los gases de GLP son más pesados que el aire, lo que significa que el sensor de GLP debe estar situado cerca del suelo.

2.3 Especificaciones Técnicas

Especificación	Valor	Descripción
Tensión de Alimentación	12/24V	Suministro de la batería del sistema.
Consumo (En espera)	≈140mA	Cuando la alarma no suena
Consumo (En Alarma)	≈140mA	Cuando la Alarma está sonando
Numero de sensores	2	Soporta dos sensores de GLP
Dimensiones	70 x 115 x 40	(An) x (Al) x (Prof)

3. Instalación

Necesitará un pequeño destornillador de cabeza plana y un poco de cable para instalar la alarma.

Fuente de alimentación

- La alimentación suministrada a la unidad debe provenir del interruptor maestro del buque para activar la alarma de gas siempre que la alimentación esté encendida.
- La alarma de gas multicanal funcionará con un suministro de 12V o 24V.

Ubicaciones de instalación adecuadas

- La unidad principal debe estar en un lugar donde la alarma sea audible y se puedan ver los LED. Debe estar protegido de los elementos y los orificios de ventilación **no** deben estar cubiertos.
- Los sensores de GLP deben montarse lo más bajo posible en una posición **en la que permanezcan secos:** las ubicaciones cerca de los aparatos de gas a nivel del suelo o simplemente debajo de las tablas de piso son ideales.
- Hay orificios de enrutamiento y montaje de cables en la parte trasera e inferior de la carcasa.

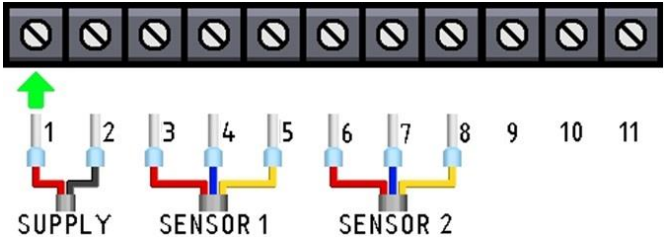
3.1 Cableado

ADVERTENCIA

Desconecte la fuente de alimentación antes de continuar.

- Usando el diagrama de cableado en la página 10, comience desde el pin 1 y trabaje su camino a lo largo del bloque de terminales insertando los cables en el bloque.
- Los cables se fijan con un destornillador de cabeza plana.
- Para evitar confusiones, utilice colores de alambre que coincidan con los colores del diagrama de cableado.
- Asegúrese de cablear los cables a través de los orificios de enrutamiento del cable en la parte inferior o trasera de la caja antes de conectarlos al bloque de terminales.

3.2 Definición de Pines



Wiring Diagram

1. Positivo de Batería
2. Negativo de Batería (Negativo Común)
3. Sensor 1 Positivo
4. Sensor 1 Negativo
5. Sensor 1 Señal
6. Sensor 2 Positivo
7. Sensor 2 Negativo
8. Sensor 2 Señal
9. No se usa
10. No se usa
11. No se usa

4. Inicialización y pruebas

En esta sección se explica cómo funciona la unidad, cuál es el procedimiento de inicialización y cómo probar el dispositivo.

4.1 Inicialización

El proceso de inicialización se producirá cada vez que se encienda la alarma de gas. El LED verde se iluminará, y el LED rojo parpadeará cada segundo junto con un sonido de pitido. Durante este tiempo, la unidad comprobará si hay un sensor conectado e iniciará el proceso de inicialización. **El proceso de inicialización puede tardar hasta 8 minutos,** sin embargo, el pitido será silenciado después de 30 segundos.

Cuando un canal (sensor) se ha estabilizado, habrá un pitido largo y el LED rojo dejará de parpadear. Habrá un pitido largo para cada canal cuando el sensor de ese canal se haya estabilizado.

4.2 Prueba

La alarma se puede probar en cualquier momento de dos formas:

1. Pulsando el botón "Prueba" en la parte frontal de su unidad. Esto simula la presencia de gases nocivos y debería hacer sonar inmediatamente la alarma e iluminar el LED rojo.
2. Al permitir que una pequeña cantidad de vapor de líquido más ligero pase por los sensores de GLP. Esto probará el sensor en sí.

Todas las alarmas y sensores de gas de canal doble se prueban y calibran completamente antes de salir de Envin Scientific. Sería una buena práctica probar regularmente su sistema de detección de gas utilizando el método de prueba 2 para una máxima seguridad.

5. Alarma

- Ruido constante de alarma de tono alto.
- El LED "ALARM" iluminará en ROJO.

ACCIÓN

En caso de alarma, asegúrese de que no se utilice nada que pueda encender el gas (fósforos, encendido del motor, etc.).

Ventile el área abriendo puertas y escotillas.

Desaloje las cabinas interiores y permanezca afuera hasta que se detenga la alarma.

Si la alarma continúa sonando, consulte la sección de solución de problemas

6. Solución de Problemas

Síntoma	Posible Causa	Acción
Alarma intermitente	El sensor puede haberse desconectado	Apague la fuente, compruebe las conexiones, reinicie. De lo contrario, reemplace el sensor
Falsas alarmas frecuentes	Sensor contaminado u otros gases presentes. Sensor de más de 2 años	Reemplace el sensor
Pitido regular (no durante la inicialización)	Baja tension de alimentación	Compruebe la batería del barco
Alarma después de la inicialización o falta de inicialización	El sensor se ha desconectado o ha llegado al final de su vida útil	Compruebe las conexiones o reemplace el sensor

Si su problema no aparece aquí, utilice los datos de contacto que figuran en la parte posterior de este manual para ponerse en contacto con el fabricante/proveedor.

7. Reemplazo del Sensor

Le recomendamos que sustituya sus sensores cada 2 años, ya que su sensibilidad puede cambiar con el tiempo.

Para reemplazar los sensores de GLP:

1. Apague la fuente de alimentación
2. Retire la tapa superior de la carcasa del sensor
3. Retire el sensor de la carcasa
4. Inserte suavemente el nuevo sensor en la carcasa y sustituya la tapa del sensor.
5. Encienda la alimentación

Los sensores de repuesto están disponibles en el sitio web de Francobordo: www.francobordo.com.

8. Advertencias

NO

- ✖ Exponer los sensores a vapores de silicona, metales alcalinos o un entorno altamente corrosivo.
- ✖ Utilice productos de limpieza alrededor de los sensores
- ✖ Permitir que los sensores se humedezcan o se mojen
- ✖ Exponer los sensores a temperaturas extremas (por debajo de 0°C o por encima de 60°C)
- ✖ Maneje los sensores o los internos de la unidad mientras está encendido
- ✖ Conecte más que el número máximo de sensores a la unidad

HACER:

- ✓ Sustituya los sensores después del período de 2 años recomendado
- ✓ Pruebe la alarma regularmentey
- ✓ Coloque los sensores en una bolsa sellable limpia si el barco va a estar fuera de uso durante largos períodos de tiempo o si va a someterse a algún trabajo de mantenimiento.

9. Detalles de Contacto

Website	www.francobordo.com
Online Shop	www.francobordo.com
Email	info@francobordo.com
Telephone	91 652 88 58
Address	Francobordo Artículos Náuticos, S.L. Calle San Rafael 8 28108 Alcobendas Madrid

